



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
4 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1988

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
80

### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 255/45

Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δήμου Αθηναίων (Ν. Αττικής).

#### Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1337/1983 «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ 33/τ.Α') και ειδικότερα το άρθρο 3.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/τ.Α') και ειδικότερα το άρθρο 23 παρ. 1.
3. Τις διατάξεις του Ν. 1685/1987 «Κύρωση και τροποποίηση της από 14.11.1986 πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου «Επιβολή αγορανομικού ελέγχου κ.λπ.» (ΦΕΚ 27/τ.Α') και ειδικότερα το άρθρο 4 παρ. 2.
4. Τις διατάξεις του Ν. 1515/1985 «Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας» (ΦΕΚ 18/τ.Α') και ειδικότερα το άρθρο 3.
5. Την υπ' αρ. 19658/841/14.4.83 απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος «Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Ηπειρωτικού τμήματος του Νομού Αττικής» (ΦΕΚ 154/τ.Α'/83, διόρθωση ΦΕΚ 457/τ.Α'/84).
6. Την υπ' αριθ. Υ.1291/87 απόφαση του Πρωθυπουργού «Σύσταση θέσης Αναπληρωτή Υπουργού στα Υπουργεία Εξωτερικών, Εθνικής Άμυνας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Υφυπουργού στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 526/τ.Β').
7. Την υπ' αριθ. Υ.1436/1987 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Μανόλη Παπαστεφανάνη» (ΦΕΚ 549/τ.Β'/16.10.87).
8. Το υπ' αριθ. 34879/4738/22.10.85 έγγραφο της Δ/σης Γ2 του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων προς τους αρμόδιους φορείς.
9. Το υπ' αριθ. Φ.5/2520/16.12.85 έγγραφο της Γ' Εφορίας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχ/των Αθηνών του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών.
10. Το υπ' αριθ. 539235/19.11.85 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ).
11. Το υπ' αριθ. ΣΤ1/2710/17.1.86 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων - Δ/ση Π.Ε.Ε.
12. Το υπ' αριθ. 836/14.1.86 έγγραφο το Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ).
13. Το υπ' αριθ. 46972/20.3.86 έγγραφο της Δ/σης Γεωργίας Νομαρχίας Αττικής.
14. Το υπ' αριθ. Δ2/22123 Π.Ε./29.8.86 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. - Δ/ση Γ2.

15. Το υπ' αριθ. Φ.900/301350/Σ.632/44 ΜΕΟ/ΥΔ3 του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

16. Το υπ' αριθ. 15775/10.1.85 έγγραφο της Επιχείρησης Αστικών Συγκοινωνιών.

17. Τα υπ' αριθ. 419599/10/16.12.85 και 552911/510-2-23/39/6.5.85 έγγραφα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας ΟΣΕ.

18. Το υπ' αριθ. Β.2904/272/219/20.2.86 έγγραφο του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας - Δ/ση Βιομ. Πολιτικής.

19. Το υπ' αριθ. 23971/23.1.86 έγγραφο του Η.Σ.Α.Π. Α.Ε.

20. Την υπ' αριθ. 1570/86 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηνών.

21. Την υπ' αριθ. 5/συν. 26/24.7.1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομαρχίας Αθηνών.

22. Την υπ' αριθ. 307/11.11.87 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας.

23. Την υπ' αριθ. 319/συν. 40/18.11.87 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνεται το γενικό πολεοδομικό σχέδιο του Δήμου Αθηναίων (Ν. Αττικής), όπως τα όριά του προσδιορίζονται με κόκκινη γραμμή στο χάρτη Π.1.1 σε κλίμακα 1:10.000. Κυρίως το ως άνω σχέδιο περιλαμβάνει:

Α. Την πολεοδομική οργάνωση του Δήμου Αθηναίων (Ν. Αττικής) για πληθυσμιακό μέγεθος της τάξης των 933.015 κατοίκων (πληθυσμός 1991), όπως φαίνεται στο χάρτη Π.1.1. σε κλίμακα 1:10.000 με:

α) Την οικιστική διάρθρωση του δήμου της Αθήνας σε 7 διαμερίσματα, σε 38 συνοικίες και 129 πολεοδομικές ενότητες (γειτονιές) (χάρτης Π.1.2.) με μέση πυκνότητα και μέσο συντελεστή δόμησης ανά γειτονιά, ως εξής (χάρτης Π.1.3.).

Διαμέρισμα 1°

Συνοικία: Άγιος Κωνσταντίνος - Πλατεία Βάθης - Άγιος Παύλος.

Γειτονιά	Πυκνότητα κατ./Ha	Συντελεστής δόμησης μέσος προτεινόμενος
Πλατεία Βάθης - Άγιος Κωνσταντίνος	170	3,9
Ιουλιανού - Φιλαδελφείας	600	3,2
Άγιος Παύλος	393	3,1
Συνοικία: Τρίγωνο Πειραιώς - Πανεπιστημίου - Ερμού, Μοναστηράκι - Πλάκα.		
Κέντρο		4,05
Ψυρρή - Κουμουνδούρου	72	2,17
Πολ. Εμπορικό Κέντρο		3,19
Μοναστηράκι - Πλάκα	60	1,4

## Συνοικία: Μακρυγιάννη - Βείκου - Κουκάκι - Φιλοπάππου.

Μακρυγιάννη	190	2,5
Βείκου	640	2,5
Κουκάκι	690	2,3
Φιλοπάππου	420	2,1

## Συνοικία: Κολωνάκι.

Κολωνάκι	250	3,0
Κολωνάκι - Λυκαβηττός	180	2,6

## Συνοικία: Μουσείου - Εξάρχεια - Νεάπολη.

Μουσείο	130	3,7
Εξάρχεια	360	3,4
Νεάπολη	320	2,9
Λόφος Στρέφη	560	2,9

## Συνοικία: Ιλίσια.

Ιλίσια	273	1,8
Πάρκο		

## Διαμέρισμα 2°

## Συνοικία: Δουργούτι.

Γειτονιά	Πυκνότητα κατ./Ha	Σ.Δ. μέσος προτεινόμενος
Άγιος Σώστης	282	3
Μπακνανά	299	3
Λόφος Κυνοσάρκους	281	3
Δουργούτι II	195	3

## Συνοικία: Νέος Κόσμος.

Δουργούτι I	211	3
Στέρνα	304	3
Καλλιρρόης	203	3
Λόφος Λαμπράκι	315	3
Νέος Κόσμος	498	3

## Συνοικία: Γούβας.

Άγιος Γιάννης	289	3
Γούβα I	335	3
Γούβα II	364	3
Άγιος Αρτέμης	296	3

## Συνοικία: Προφήτη Ηλία.

Προφήτης Ηλίας	661	3
Παγκράτι II	646	3

## Συνοικία: Παγκρατίου.

Παγκράτι I	550	3,6
Πλαστήρα	381	3,5
Ρηγύλλης	174	3,9
Βατραχονήσι	412	3,1
Πινακοθήκη	381	3,6

## Συνοικία: Σταδίου.

Μετς	170	2,37
Βαρνάβα	504	2,74

## Διαμέρισμα 3°

## Συνοικία: Άνω Πετράλωνα.

Γειτονιά	Πυκνότητα κατ./Ha	Σ.Δ. μέσος προτεινόμενος
Θησείο	254	1,86
Τριών Ιεραρχών	256	2,30
Κοίτης	255	2,30

## Συνοικία: Κάτω Πετράλωνα.

Χαμοστέρινας	403	2,30
Αγία Αικατερίνη	505	2,30
Καμπά	234	2,30

## Συνοικία: Βοτανικός.

Φλέμιγκ	87	2,10
Προφ. Δανιήλ	92	2,10

## Συνοικία: Ρουφ.

Γκαζοχώρι	102	1,80
Κεραμεικός	183	2,00
Μεταξουργείο	211	2,10

## Διαμέρισμα 4°

## Συνοικία: Ακαδημία Πλάτωνος.

Γειτονιά	Πυκνότητα κατ./Ha	Σ.Δ. μέσος προτεινόμενος
Ακαδημία Πλάτωνος	220	2,10
Αγίου Γεωργίου	350	3,00

## Συνοικία: Κολωνός.

Άγιος Κωνσταντίνος	350	3,00
Κολωνός	330	2,45

## Συνοικία: Σεπόλια.

Σεπόλια	180	3,00
Αγίου Μελετίου	350	3,00
Λόφος Σκουζέ	400	2,50

## Συνοικία: Κολοκυνθού.

Κολοκυνθού	190	3,00
------------	-----	------

## Συνοικία: Νιρβάνα.

Κάτω Πατήσια	450	3,00
Τρεις Γέφυρες	250	3,00
Θυμαράκια	500	3,00
Πλατεία Αττικής	370	3,00

## Διαμέρισμα 5°

## Συνοικία: Προμπονά.

Γειτονιά	Πυκνότητα κατ./Ha	Σ.Δ. μέσος προτεινόμενος
Προμπονά	68,5	1,80
Αλυσίδα	255,3	2,06

## Συνοικία: Ριζούπολη.

Ριζούπολη	163,2	2,10
Προφήτης Ηλίας	230,8	2,40
Λαμπρινή	204,8	2,60
Άγιος Αντωνίος	223,8	2,60

## Συνοικία: Άνω Πατήσια.

Αγία Βαρβάρα	177,7	2,6
Πλατεία Παπαδιαμάντη	212	2,6
Πλατεία Χαλεπά	153,2	2,3
Κυπριάδου	257,5	2,6
Άνω Πατήσια	428,2	3,0
Κλωναρίδου	414,5	3,0

## Συνοικία: Άγιος Ελευθέριος.

Κουκλάκι	327,5	3,0
Άγιος Ελευθέριος I	503,1	3,1

Άγιος Ελευθέριος II	278,9	3,0
Τρεις Γέφυρες	234,2	3,0
Συνολικά: Πατήσια.		
Αγία Παρασκευή	613,2	3,2
Άγιος Λουκάς	584,4	3,2
Γκράβα	155,9	2,6
Αλεπότρυπα	157,7	2,5
Κολιάτσου	591,7	3,2
Κάτω Πατήσια	470	3,2
Διαμέρισμα 6°		
Συνολικά: Πλατεία Αμερικής.		
Γειτονιά	Πυκνότητα κατ./Ha	Σ.Δ. μέσος προτεινόμενος
Άγιος Νικόλαος	538	3
Αγία Τριάδα	787	3
Καλλιγιά	624	3
Αγίου Μελετίου	720	3
Αμερικής	676	3,3
Συνολικά: Πλατεία Αττικής.		
Αριστοτέλους	596	3,3
Άγιος Παντελεήμονας	604	3,1
Πλατεία Αττικής	460	3,1
Πλατεία Βικτωρίας	512	3,3
Συνολικά: Κυψέλης.		
Άγιος Γεώργιος	540	3
Πολύγωνο	540	3
Φωκίωνος Νέγρη	490	3
Πλατεία Κανάρη	626	3
Συνολικά: Ν. Κυψέλης.		
Ν. Κυψέλη I	429	2,9
Ν. Κυψέλη II	319	2,4
Συνολικά: Άνω Κυψέλης.		
Αγίας Ζώνης	526	2,9
Άγιος Αθανάσιος	400	2,9
Αλεπότρυπα	318	2,9
Κυπρίων	178	2,1
Διαμέρισμα 7°		
Συνολικά: Γκύζη.		
Γειτονιά	Πυκνότητα κατ./Ha	Σ.Δ. μέσος προτεινόμενος
Νεάπολη	372	3,15
Γκύζη	464	3,00
Πεδ. Άρεως I	505	3,20
Πεδ. Άρεως II	551	3,20
Συνολικά: Πολύγωνο.		
Τουρκοβούνια I	186	1,80
Πολύγωνο I	273	1,90
Πολύγωνο II	307	2,20
Τουρκοβούνια II	220	1,50
Συνολικά: Γουδί.		
Άγιος Θωμάς	339	3,20
Ιπποκράτειο	307	3,20
Νοσ. Πεδίων	253	2,90

## Συνολικά: Αμπελόκηποι.

Κάτω Ερυθρός	524	3,20
Αμπελόκηποι I	510	3,20
Αμπελόκηποι II	560	3,20

## Συνολικά: Γηροκομείο.

Γηροκομείο	282	1,80
Νέα Φιλοθέη	95	1,80
Άνω Αμπελόκηποι	376	3,53

## Συνολικά: Ελληνορώων - Ερυθρός.

Ερυθρός I	289	2,70
Ερυθρός II	316	2,80
Ελληνορώων I	169	2,32
Ελληνορώων II	212	1,90

## Συνολικά: Κουντουριώτικα.

Κουντουριώτικα	188	3,36
Αβέρωφ I	189	3,30
Αβέρωφ II	494	3,29

β) Την επέκταση του σχεδίου στις περιοχές Νταμάρι της Αλεπότρυπας, Άνω Κυψέλης με χρήση κοινοχρήστου πρασίνου.

- Την επέκταση του σχεδίου στη συνοικία Πετραλώνων στο Ο.Τ. μεταξύ των δρόμων Ρούμελης, Τρώων και Ανθίου με τον χαρακτηρισμό του σαν κοινοχρήστο χώρο πρασίνου για την ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου και την αξιοποίηση συνολικά της περιοχής.
- Την επέκταση του σχεδίου στα Τουρκοβούνια προτείνεται τα αυθαίρετα στο Αττικό Άλσος οικισμός «Παπανδρέϊκα», να απομακρυνθούν με στόχο να αποδοθεί το σύνολο της περιοχής για εγκαταστάσεις και χρήσεις ψυχαγωγίας, αθλητικές εγκαταστάσεις, παιδικές χαρές, αναψυκτήριο, επειδή η περιοχή του Αττικού Άλσους είναι υπερτοπικής σημασίας και η αξιοποίηση του συνόλου της είναι ζωτικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή.
- Την ένταξη της περιοχής «Λόφος Κυνοσάργους» στο σχέδιο με κατοικία και κοινοχρήστους και κοινωφελείς χώρους.
- Την επέκταση στις περιοχές αυθαίρετης κατοικίας που βρίσκονται στην περιοχή Ελαιώνα δηλαδή το Μαρκόνη και του Αγ. Σάββα.

Προτείνεται η ένταξη της στο σχέδιο καθώς και η επέκτασή της, ώστε να δημιουργηθεί πυρήνας κατοικίας, εξασφαλίζοντας και τους ικανούς χώρους για κοινωνικό εξοπλισμό.

Μελετάται η δυνατότητα απόκτησης τμήματος της Ναυτικής βάσης του Βοτανικού που θα διατεθεί για τις κοινοχρήστες εξυπηρέτησεις του οικισμού.

Β. Τον προσδιορισμό των χρήσεων γης, όπως φαίνονται στο χάρτη Π.1.1. και ειδικότερα:

## Κατοικία.

Ως κυρίαρχη χρήση σ' όλη σχεδόν την έκταση του Δήμου, με εξαίρεση το κέντρο του Δήμου, την περιοχή του Ελαιώνα και ένα τμήμα στην περιοχή Γουδί, προτείνεται η χρήση της Γενικής Κατοικίας, όπως προσδιορίζονται με το άρθρο 3 του από 23/2/1987 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 166/τ.Δ'/6.3.1987) δηλαδή:

- κατοικία
- ξενοδοχεία μέχρι 100 κλινών και ξενώνες
- εμπορικά καταστήματα (με εξαίρεση τις υπεραγορές και τα πολυκαταστήματα)
- γραφεία, τράπεζες, ασφάλειες, κοινωφελείς οργανισμοί
- κτίρια εκπαίδευσης
- εστιατόρια
- αναψυκτήρια
- θρησκευτικοί χώροι
- κτίρια κοινωνικής πρόνοιας
- επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής όχλησης
- πρατήρια βενζίνης
- αθλητικές εγκαταστάσεις
- κτίρια, γήπεδα στάθμευσης
- πολιτιστικά κτίρια (και εν γένει πολιτιστικές εγκαταστάσεις).

Στις περιοχές Λυκαβηττού, Νεάπολης, Κουντουριώτικα και στις πλαγιές των λόφων Φιλοπάππου και Στρέφη απαγορεύονται:

- καταστήματα στα ισόγεια νέων οικοδομών και επαγγελματικοί χώροι στους ορόφους
- μετατροπή ισόγειων και ορόφων σε καταστήματα και υπάρχουσες οικοδομές.

Για την τόνωση της χρήσης της κατοικίας και την αναβάθμιση της ποιότητάς της προτείνονται:

- Αναπλάσεις υποβαθμισμένων περιοχών, όπως είναι το Μεταξουργείο, ο Κεραμεικός, το Γκαζοχώρι, ο Προφήτης Δανιήλ, η πλατεία Φλέμιγκ, η περιοχή γύρω από την Ακαδημία Πλάτωνος, ο χώρος των προσφυγικών πολυκατοικιών στη Λεωφόρο Αλεξάνδρας (Κουντουριώτικα) και οι προσφυγικές πολυκατοικίες στο Δουργούτι.
- κυκλοφοριακή ρύθμιση.
- Πεζοδρομήσεις μεγάλης κλίμακας.
- Αξιοποίηση των υφιστάμενων παραδοσιακών κτιρίων και κτιρίων του μεσοπολέμου με παροχή κινήτρων για τη συντήρηση και επισκευή τους παράλληλα με τον χαρακτηρισμό τους σαν «διατηρητέα» κτίρια.
- Απαγόρευση νέων εγκαταστάσεων συνεργείων σε ορισμένες περιοχές κατοικίας όπου έχουν καταστήσει προβληματική τη ζωή των κατοίκων και έλεγχο ορισμένων χρήσεων αναφυγής, όπως μπαρ, καφετέριες, καφενεία με ηλεκτρονικά παιχνίδια στη συνοικία Μακρυγιάννη - Βείκου - Κουκάκι - Φιλοπάππου, στη συνοικία Άγιος Πάυλος, στις γειτονιές Εξάρχεια, Νεάπολη, Λόφος Στρέφη, στην περιοχή γύρω από το Λυκαβηττό στη γειτονιά Ψυρρή - Κουμουνδούρου και εγκατάστασης κακόφημων σπιτιών στη συνοικία Άγιος Πάυλος και στη γειτονιά Ψυρρή - Κουμουνδούρου.

Β<sub>1</sub>. Προτείνεται η δημιουργία 3 βιοτεχνικών πάρκων (ΒΙΟΠΑ) και ενός βιομηχανικού, τα οποία είναι τα παρακάτω:

α) Στην περιοχή Προμητιά (Διαμέρισμα 5<sup>ο</sup>) και συγκεκριμένα στο χώρο που βρίσκεται μεταξύ των γραμμών ΗΣΑΠ και της οδού Ανθέων υπάρχει συγκέντρωση βιομηχανικών - βιοτεχνικών και προτείνεται η δημιουργία βιοτεχνικού πάρκου μεταξύ των οδών Ανθέων, γήπεδο του Απόλλωνα και τα όρια του διαμερίσματος. Εντός του πάρκου θα είναι δυνατή η μετεγκατάσταση άλλων διάσπαρτων βιοτεχνικών - χαμηλής όχλησης - από τη γύρω περιοχή μετά από μελέτη σκοπιμότητας.

β) Στην περιοχή μεταξύ των οδών Λεωφ. Κηφισού - Αντιγόνης, Λεωφ. Καβάλας και της Ακαδημίας Πλάτωνος (Διαμέρισμα 4<sup>ο</sup>), όπου σήμερα υπάρχουν σχολούρες χρήσεις συνεργείων, βιοτεχνικών, μεταφορών, αποθηκών κ.λπ., προτείνεται η δημιουργία βιοτεχνικού πάρκου.

γ) Βιοτεχνικά πάρκα στην εκτός σχεδίου περιοχή Βοτανικού (Ελαιώνας).

δ) Βιομηχανικά πάρκα στην εκτός σχεδίου περιοχή του Βοτανικού (Ελαιώνας) τα ίδια που έχουν οριστεί με το Π.Δ. 84/1984 (ΦΕΚ 33/τ.Α').

Για τις βιομηχανικές μονάδες υψηλής όχλησης -κατά ΠΕΡΠΙΑ- προτείνεται μελέτη σκοπιμότητας για την πιθανή μετεγκατάστασή τους -εφόσον δεν αποδώσουν τα επιτόπια μέτρα αντιρρύπανσης.

Β<sub>2</sub>. Για να επιτευχθεί η μεταλλαγή της δομής της Αθήνας σε πολυκεντρική, προτείνονται:

1. Οριοθέτηση και εκτατικός περιορισμός του κέντρου του Δήμου της Αθήνας, που συμπίπτει με το εθνικό και μητροπολιτικό κέντρο, κατά μήκος των βασικών αξόνων που διαπερνούν το κέντρο και εντοπίζεται κύρια στους βασικούς πυρήνες, που είναι:
    - Η περιοχή που περιλαμβάνεται από τους δρόμους Σταδίου, Φιλελλήνων, Αμαλίας, Λεωφ. Βασ. Σοφίας, Σέκερη, Σόλωνος, Μπότση, Στουρνάρα, Μάγερ, Πειραιώς, Σταδίου, περιοχή κατ' εξοχή κεντρικών λειτουργιών.
  - Το τρίγωνο του Κλεάνθη (Πειραιώς, Σταδίου, Ερμού, Πειραιώς) που περιλαμβάνει το Π. Εμπορικό Κέντρο και του Ψυρρή με κύρια χρήση εμπόριο υπερτοπικής ακτινοβολίας. Στη συνέχεια το κέντρο επεκτείνεται προς τη δυτική περιοχή και συγκεκριμένα κατά μήκος της Ιεράς Οδού.
  2. Οργάνωση και ενίσχυση των σημερινών κέντρων γειτονιάς, συνοικίας, διαμερίσματος με τη συγκρότησή τους σε πολυλειτουργικά κέντρα (με τόνωση των λειτουργιών που λείπουν) για τη δημιουργία πολυκεντρικής δομής.
  3. Καθορισμός ζωνών ειδικών κινήτρων (πολεοδομικά, οικονομικά) στους βασικούς πυρήνες των κέντρων που χρειάζονται τόνωση.
  4. Έλεγχος και σταδιακός περιορισμός ανάπτυξης νέων κεντρικών λειτουργιών (εμπόριο, διοίκηση, γραφεία, επιχειρήσεις, ξενοδοχεία), κατά μήκος των βασικών αρτηριών, ώστε να διαφυλαχτεί ο λειτουργικός χαρακτήρας των αρτηριών και να διευκολυνθεί η διαχείριση των δραστηριοτήτων στα προτεινόμενα κέντρα.
- Σ' όλο το Δήμο έχουν οριοθετηθεί 7 κέντρα επιπέδου διαμερίσματος, 27 επιπέδου συνοικίας και 47 επιπέδου γειτονιάς.
- Για την κεντρική περιοχή του Δήμου της Αθήνας, προτείνονται:
- Αποσυμφόρηση των κεντρικών περιοχών του Δήμου της Αθήνας με περιορισμό των κεντρικών λειτουργιών στο εθνικό και μητροπο-

λιτικό κέντρο, ανάπλαση και αναβάθμιση των υποβαθμισμένων δυτικών περιοχών και δημιουργία χώρων υποδοχής των κεντρικών λειτουργιών για μία δυναμική προέκταση του κέντρου της Αθήνας κατά μήκος της Ιεράς Οδού.

- Άμεσες παρεμβάσεις στον πολεοδομικό ιστό με στόχο τη διαμόρφωση των κεντρικών περιοχών της πρωτεύουσας σαν οργανικό σύνολο και βελτίωση της εικόνας του.
  - Ανάδειξη της ιστορικής φυσιογνωμίας του κέντρου.
  - Αύξηση της επιφάνειας πρασίνου με δημιουργία δικτύου χώρων πρασίνου, αναφυγής και διασύνδεση - ενοποίηση των ελεύθερων χώρων και λοιπών ακάλυπτων χώρων πρασίνου (ιδιωτικών και κοινοχρήστων) με σύστημα πλατειών και πεζοδρόμων από το κέντρο τους προς το περιφερειακό πράσινο και τους ορεινούς όγκους μέσα από τα τοπικά κέντρα των γειτονιών.
  - Έλεγχος χρήσεων - καθορισμός και απομάκρυνση ασυμβίβαστων λειτουργιών από τις περιοχές κατοικίας και ανάπλάσή τους.
  - Έλεγχος όρων δόμησης σε συσχετισμό με τη χρήση του εδάφους και σε συνδυασμό με το νέο οικοδομικό κανονισμό.
  - Απομάκρυνση διαμετρικής κυκλοφορίας από τις περιοχές κατοικίας (πολεοδομικές ενότητες - γειτονιές) καθώς και βελτίωση της απόδοσης του δικτύου των κεντρικών διαδρόμων κυκλοφορίας παράλληλα με τις ρυθμίσεις και διευκολύνσεις για τους χρήστες των υπολοίπων περιοχών του κέντρου.
  - Ανάδειξη στοιχείων που αποτελούν σημεία αναφοράς.
- Γραφεία - Καταστήματα.
- Χωροθέτηση γραφείων στα κέντρα Διαμερισμάτων και συνοικιών σε ορισμένες περιοχές για την προστασία της χρήσης της κατοικίας στο σύνολο των Διαμερισμάτων του Δήμου και ιδιαίτερα στις κεντρικές περιοχές και τη μείωση των εσωτερικών μετακινήσεων μεταξύ τύπου κατοικίας και εργασίας.
  - Έλεγχος της μετατροπής των κτιρίων με χρήση κατοικίας σε γραφεία ή καταστήματα εκτός ορισμένων εξαιρέσεων ιδιαίτερα δικαιολογημένων.
  - Επαναφορά της χρήσης της κατοικίας σε ορισμένα κτίρια χρησιμοποιούμενα ως γραφεία, μέσω κατάλληλων μηχανισμών στο κέντρο του Δήμου.
  - Χωροθέτηση καταστημάτων εμπορικής δραστηριότητας μόνο στα κέντρα διαμερισμάτων, συνοικιών και γειτονιών.

Διοίκηση.

Δημιουργία νέων πόλων για την χωροθέτηση υπηρεσιών Διοίκησης στη δυτική περιοχή του κέντρου της Αθήνας: περιοχή Ελαιώνας, κατά μήκος της Ιεράς Οδού και στο παλαιό Καπνεργαστάσιο στην οδό Λένορμαν.

γ) Τη γενική εκτίμηση της χωρητικότητας των πολεοδομικών ενότητων σε κατοικίες και των αναγκών σε γη (Ha) για κοινωνική υποδομή, όπως φαίνονται στον πίνακα III και ειδικότερα:

1. Βελτίωση της λειτουργίας και της φιλοσοφίας της υπάρχουσας υποδομής.

- Κάθε κτίριο το οποίο δεν εξυπηρετεί πια την αρχική του λειτουργία, να γίνει αντικείμενο μελέτης επαναχρησιμοποίησής του και εκσυγχρονισμού του.
- Νέα θεώρηση του ρόλου των σχολικών κτιρίων θα επιτρέψει τη χρησιμοποίησή τους και για άλλες δραστηριότητες, όπως π.χ. για επιμόρφωση, αναφυγή κ.λπ.
- Συγκέντρωση λειτουργιών εξυπηρέτησης κοινωνικής υποδομής σ' ένα κτίριο με τη δημιουργία πολυλειτουργικών κέντρων.

2. Εξασφάλιση του απαραίτητου κοινωνικού εξοπλισμού βάσει σταθεροτύπων με προτεραιότητα στον εκσυγχρονισμό της υπάρχουσας υποδομής, χώρων και εγκαταστάσεων, καθώς και τη δημιουργία νέου, κύρια στις προβληματικές περιοχές.

Επίσης προτείνεται η δημιουργία ενιαίων κέντρων κοινωνικής υποδομής ανά πολεοδομική ενότητα (γειτονιά) που θα περιλαμβάνουν:

- γραφείο πολεοδομικής επιτροπής γειτονιάς
- γραφείο συλλόγων γονέων
- γραφεία τοπικών συλλόγων - φορέων
- αίθουσα πολλαπλών χρήσεων
- κέντρο νεότητας
- παιδικό κέντρο
- βιβλιοθήκη.

Στο επίπεδο της Συνοικίας και του Διαμερίσματος προτείνεται πνευματικό κοινωνικό κέντρο, που θα περιλαμβάνει εκτός από χώρους πολιτιστικών λειτουργιών, έδρα συνοικιακών συμβουλίων, συνοικιακών επιτροπών, γραφεία φορέων και διαμερισμάτων συμβουλίων.

Η υποδομή σε κοινωνικό εξοπλισμό προτείνεται να περιλαμβάνει επίσης:

1. Κέντρα αφιερωμένα στην προσχολική ηλικία (παιδικοί σταθμοί, προνήπια).



ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ  
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ - ΠΛΑΤΕΙΑ	-	0,5	-	0,75	0,79	-5	1,21	-	40.300
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	-	1	0,47	0,75	0,79	1	1,5	17.550	5.000
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ	-	3 μόνο για εξοπλισμό	1	2,45	1,60	4	-	2.500	900
ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	1	-	1	0,83	0,87	1	1,5	-	24.500
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ	2.520	620	3.900μ.	-	4.600μ.	1.705μ.	-	-	-

\* Στις δύο τελευταίες στήλες φαίνονται πόσα τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας κτιρίου και επιφάνειας οικοπέδου αντιστοιχούν σε κάθε μονάδα.

δ) τον καθορισμό ζωνών οικονομικών και θεσμικών κινήτρων και πολεοδομικών μηχανισμών, όπως φαίνονται στο χάρτη Π-1.3 και Π-4 σε κλίμακα 1:10.000 και ειδικότερα:

1. ΖΕΚ (Ζώνες Ειδικών Κινήτρων) προτείνεται να καθορισθεί ΖΕΚ στο κέντρο κάθε Διαμερίσματος για την τόνωση των κεντρικών λειτουργιών.

2. Περιοχές ανάπτυξης. Προτείνονται σαν περιοχές ανάπτυξης οι εξής υποβαθμισμένες περιοχές:

α) Γειτονίες Μεταξουργείου, Κεραμεικού, Προφ. Δανιήλ, Πλατεία Φλέμιγγ, Γκαζοχώρι (Διαμέρισμα 3°).

β) Περιοχή γύρω από την Ακαδημία Πλάτωνος (Διαμέρισμα 4°). για την πλήρη πολεοδομική οργάνωση της περιοχής αλλά και επεμβάσεις στα στοιχεία που συνθέτουν τον ποιοτικό χαρακτήρα της περιοχής.

γ) Προσφυγικές κατοικίες στο Δουργούτι (Διαμέρισμα 2°).

δ) Κουντουριώτικα (Διαμέρισμα 7°). Προτείνεται ειδική παρέμβαση για την ανάπτυξη της περιοχής, η οποία βρίσκεται στη φάση της διαδικασίας των ενστάσεων. Προτείνεται επίσης στεγαστικό πρόγραμμα για την μετεγκατάσταση των κατοίκων των προσφυγικών κατοικιών ενώ ήδη έχει προχωρήσει η οικονομικοτεχνική μελέτη από τη ΔΕΠΟΣ.

ε) Ανάπτυξη της περιοχής μεταξύ των δρόμων Λ. Ιωνίας, Αγορακρίτου - Λιοσίων - Φιλαδελφείας (Διαμέρισμα 6°).

Γ. Την οργάνωση και ιεράρχηση του οδικού δικτύου και ειδικότερα:

Κυκλοφορία - Οδικό δίκτυο.

- Διαχωρισμός τοπικής και διερχόμενης κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό χωρίς νέα έργα μεγάλης κλίμακας αλλά με εκμετάλλευση της υφιστάμενης οδικής υποδομής.

- Μεγιστοποίηση της διαχετευτικής ικανότητας του βασικού οδικού δικτύου («διάδρομοι κυκλοφορίας») με αναδιάταξη του υφιστάμενου κυκλοφοριακού σχήματος (μονοδρομήσεις, στροφές) και εξάντληση των δυνατοτήτων του νέου ημιεπενεργούμενου συστήματος φωτεινής σηματοδότησης και με περιορισμό τις ανάγκες ορθολογικής κατανομής του κοινόχρηστου χώρου μεταξύ Ι.Χ., Δ.Σ. και πεζών.

- Απαλλαγή των γειτονιών από την διερχόμενη κυκλοφορία βάσει του μοντέλου των «κυφελών κυκλοφορίας» και απόδοση του τοπικού δρόμου στους πεζούς.

Σύμφωνα με τα παραπάνω προτείνονται παρεμβάσεις:

Α. Στο βασικό οδικό δίκτυο.

Προτείνεται η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στους διαδρόμους:

α) Πατησίων - Ι. Δροσοπούλου

β) Βασ. Σοφίας - Β. Κωνσταντίνου - Μιχαλακοπούλου - Συγγρού - Καλλιρρόης

γ) Κηφισιάς - Μεσογείων - Σεβαστουπόλεως.

Β. Στο σύνολο του τοπικού οδικού δικτύου:

Καθορισμός 20-22 γειτονιών του κέντρου σαν «κυφελών κυκλοφορίας». Ήδη η πρώτη εφαρμογή πειραματικού χαρακτήρα άρχισε στη Νεάπολη με αρκετά ευνοϊκά αποτελέσματα. Η εφαρμογή των παραπάνω ρυθμίσεων είναι σταδιακή και συναρτάται άμεσα με την αύξηση της διαχετευτικής ικανότητας του βασικού οδικού δικτύου και την άνοδο του επιπέδου εξυπηρέτησης των Δ.Σ.

2. Δημόσιες συγκοινωνίες:

- Οργάνωση του συστήματος σταθμών μετεπιβίβασης μεταξύ των διαφόρων υποσυστημάτων του αστικού συστήματος μεταφορών (μέσα σταθερής τροχιάς, λεωφορεία / τρόλλεϋ, ταξί, ΙΧ).

- Συνολική αναδιάρθρωση του δικτύου λεωφορείων και τρόλλεϋ με 2 βασικά στοιχεία:

δημιουργία προφοδοτικών γραμμών πάνω στο σύστημα μέσων σταθερής τροχιάς  
δημιουργία ειδικών γραμμών «κέντρου» με οχήματα ειδικού τύπου, π.χ. μίνι λεωφορεία

- Μέτρα πριμοδότησης της κίνησης των λεωφορείων και τρόλλεϋ, σε

κτιρίου και επιφάνειας οικοπέδου αντιστοιχούν σε κάθε μονάδα.  
συνδυασμό με τη συνολική αναδιάταξη της χρήσης του βασικού οδικού δικτύου.

Οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο σύστημα Δημοσίων Συγκοινωνιών:

α. Αναδιάρθρωση του δικτύου λεωφορείων και τρόλλεϋ σύμφωνα με τις προτάσεις του ΡΣΑ. Επιπλέον προτείνεται η δημιουργία λεωφορειακών γραμμών «κέντρου» (π.χ. ιστορικού κέντρου) με μίνι λεωφορεία ή άλλα μέσα ειδικού τύπου.

β. Μέτρα πριμοδότησης της κίνησης των λεωφορείων ή τρόλλεϋ.

3. Στάθμευση:

- Υποκατάσταση της στάθμευσης παρά την οδό από συλλογικά γκαράζ και απελευθέρωση του κοινόχρηστου χώρου σε όφελος των πεζών και της κυκλοφορίας κατά περίπτωση, παράλληλα με την εκμηδένιση της παράνομης στάθμευσης.

- Δημιουργία συστήματος γκαράζ εκτροπής με στόχο την αποτροπή εισόδου των ΙΧ στις κορεσμένες περιοχές του δήμου και ιδιαίτερα το κέντρο.

- Καθιέρωση πολιτικής στάθμευσης στο χώρο και στο χρόνο, που σε συνδυασμό με την τιμολόγηση, παρέχει κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση στις κατηγορίες χρηστών που έλκουν οι κατά τόπους επιδιωκόμενες χρήσεις γης.

Συγκεκριμένα προτείνεται η λειτουργία 2 συστημάτων συλλογικών χώρων στάθμευσης.

α. γκαράζ «εκτροπής»

β. γκαράζ «εξυπηρέτησης».

4. Άλλες παρεμβάσεις.

α. Προτείνεται η κάλυψη των γραμμών του ΗΣΑΠ από την οδό του Αγίου Μελετίου μέχρι την οδό Στρατηγού Κάλαρη.

β. Ρύθμιση της στάθμευσης φορτηγών και γερανών.

γ. Ρύθμιση της στάθμευσης των λεωφορείων που μεταφέρουν τουρίστες στους αρχαιολογικούς χώρους του Μουσείου και τα μεγάλα ξενοδοχεία.

Δ. Τις προτάσεις για τα απαραίτητα έργα και μελέτες δικτύων υποδομής όπως φαίνονται στους χάρτες Π-2.1, Π-2.2, Π-3.1, Π-3.2 και Π-3.3, σε κλίμακα 1:10.000 και ειδικότερα:

1. Δίκτυο ύδρευσης

α. Να αντιμετωπιστεί η παλαιότητα των αγωγών του δικτύου με τη σταδιακή και έγκαιρη αντικατάστασή τους. Όπου η παροχρητευτικότητα είναι ανεπαρκής, οι νέοι αγωγοί θα έχουν την απαιτούμενη μεγαλύτερη διάμετρο.

β. Να πυκνώσει η διάταξη των δικλιδίων, ώστε να μπορούν ν' απομονωθούν, όταν χρειάζεται, μικρότερα τμήματα του δικτύου.

γ. Να εγκατασταθούν στις κατάλληλες θέσεις μετρητές της ροής, για να παρακολουθείται καλύτερα η κυκλοφορία του νερού και να εντοπίζονται ευκολότερα οι διαρροές.

δ. Να συμπληρωθεί ο χωρισμός του δικτύου σε ζώνες και υποζώνες και να τοποθετηθούν πιεζοθραυστικές βαλβίδες στο δίκτυο, ώστε να μειωθούν οι διακυμάνσεις της πίεσεως.

2. Απορρίμματα.

α. Να δοθούν κίνητρα για πρώτη διαλογή των χρησίμων υλικών των σκουπιδιών (γυαλιά, πλαστικά, μέταλλα, χαρτιά κλπ.) στις κατοικίες και καταστήματα, ώστε να καταστεί δυνατή η αξιοποίηση των υλικών αυτών.

β. Να γίνει διερεύνηση και εφαρμογή νέων τρόπων συλλογής και αποκομιδής των απορριμμάτων από το δήμο.

γ. Να προβλεφθούν σχετικές διατάξεις τρόπων συλλογής από τον κτιριοδομικό κανονισμό.

δ. Για τα εγκαταλεημένα άχρηστα αυτοκίνητα σε κοινόχρηστους χώρους προτείνεται:

- Να γίνεται η αποκομιδή τους από τους κοινόχρηστους χώρους στα πλαίσια κατάλληλης νομοθεσίας που πρέπει να θεσμοθετηθεί.

- Να γίνει εκμετάλλυσή τους από δημόσιο ή δημοτικό φορέα.



– Να βρεθούν κατάλληλοι χώροι απόθεσης και εκμετάλλευσής τους.

### 3. Αποχέτευση.

#### 1. Αποχέτευση ακαθάρτων.

α. Να συμπληρωθεί το υπάρχον δίκτυο αποχετεύσεως ακαθάρτων, ώστε να εξαφανιστούν οι νησίδες, κυρίως στο δυτικό τμήμα του δήμου, που δεν εξυπηρετούνται από αυτό.

β. Να εφαρμοστεί η προπεξέργασία των βιομηχανικών λυμάτων πριν από τη διοχέυσή τους στον αγωγό του ρέματος Προφήτη Δανιήλ.

#### 2. Αποχέτευση ομβρίων.

α. Να δημιουργηθεί πλήρες δίκτυο αποχετεύσεως ομβρίων στα πλημμυρόπληκτα διαμερίσματα 3 και 4 και να συμπληρωθεί το δίκτυο στα κέντρα των υπόλοιπων διαμερισμάτων.

β. Να ενισχυθεί η παροχετευτικότητα των υπονόμων της Λεωφ. Μεσογείων και να κατασκευαστεί αποχετευτικό δίκτυο ανάντη της λεωφόρου, που να μεταφέρει τα όμβρια στον Πισσό.

γ. Γενικότερα, να μελετηθούν τρόποι συγκρατήσεως και αποθηκεύσεως των ομβρίων προτού φτάσουν στο δίκτυο, ώστε ν' ανακουφιστούν οι δρόμοι από τις αιχμές των πλημμυρών.

#### 4. Ενέργεια.

##### 1. Ηλεκτρική ενέργεια.

α. Να υπάρχει συνεχής μέριμνα για τη μείωση των απωλειών στα δίκτυα μεταφοράς και διανομής και τον περιορισμό στο ελάχιστο δυνατό των διακοπών παροχής, προκειμένου να εξασφαλίζεται οικονομική μεταφορά και διανομή της ηλεκτρικής ενέργειας στους καταναλωτές.

β. Να κατασκευασθούν σήραγγες στους δρόμους που βρίσκονται κοντά στα κέντρα διανομής για την τοποθέτηση των καλωδίων, των οποίων ο αριθμός στις θέσεις αυτές είναι σχετικά μεγάλος, για να είναι εύκολος ο έλεγχός τους και να αποφεύγεται η καταστροφή τους κατά την εκτέλεση διαφόρων έργων στους δρόμους αυτούς.

γ. Να χρησιμοποιηθούν υψηλότερες τάσεις στη διανομή μεγάλων ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας προς ισχυρούς καταναλωτές σε συνδυασμό με τεχνικο-οικονομική επιλογή της διατομής των καλωδίων τροφοδοσίας να χρησιμοποιηθούν επίσης στη χαμηλή και μέση τάση δικτύου σε σχήμα βρόγχου προκειμένου να επιτευχθεί μείωση των απωλειών κατά τη μεταφορά και διανομή της ηλεκτρικής ενέργειας στους καταναλωτές.

δ. Να εγκατασταθούν ηλεκτρικοί, πυκνωτές στους καταναλωτές αέργου ισχύος (ηλεκτροκινητήρες, εξοπλισμοί, ηλεκτροσυγκόλλησης κλπ.) για να ελαχιστοποιηθεί η μεταφορά αέργου ισχύος στο ηλεκτρικό δίκτυο.

##### 2. Αέριο καύσιμο.

α. Να αντικατασταθούν τα υγρά καύσιμα (μαζούτ και ντίζελ) με αέριο καύσιμο στους παρακάτω τομείς προκειμένου να μειωθεί η ρύπανση της περιοχής:

– Στις βιομηχανίες και ιδιαίτερα της περιοχής που περικλείεται από τους δρόμους Π. Ράλλη, Κηφισού και Ιερά Οδό, περιοχή για την οποία έχει κατασκευασθεί δίκτυο για εξυπηρέτηση 50 περίπου βιομηχανικών καταναλωτών.

– Στα Νοσοκομεία, ξενοδοχεία και δημόσια κτίρια, τα οποία μπορούν να τροφοδοτηθούν από το υπάρχον δίκτυο διανομής.

β. Να επεκταθεί η χρήση του αέριου καυσίμου στις κατοικίες πέραν της παρασκευής φαγητών και στη θέρμανση χώρων και παρασκευή ζεστού νερού χρήσης σε συνδυασμό με την κατασκευή δικτύων τηλεθέρμανσης.

γ. Να γίνει επέκταση του δικτύου διανομής αέριου καυσίμου και στους οικισμούς που δεν υπάρχει, ύστερα από τη συμφωνία προμήθειας στη χώρα μας αέριου καυσίμου από τη Σοβιετική Ένωση.

##### 3. Τηλεθέρμανση.

Να διερευνηθεί η δυνατότητα χρήσης τηλεθέρμανσης, στις κεντρικές θερμάνσεις για θέρμανση και παρασκευή ζεστού νερού χρήσης και στις βιομηχανίες για παρασκευή ατμού και ζεστού νερού για λειτουργικές τους ανάγκες, σε συνδυασμό με χρήση αέριου καυσίμου.

##### 5. Τηλεπικοινωνίες.

1. Να γίνει η σταδιακή εισαγωγή των ψηφιακών κέντρων και η σταδιακή αντικατάσταση του σημερινού ενσύρματου αναλογικού δικτύου με το ψηφιακό δίκτυο PCM.

2. Να καταργηθούν τα υφιστάμενα υφροστροφικά κέντρα TW-55 και η τηλετυπική εξυπηρέτηση των συνδρομητών να γίνει από κέντρα ψηφιακής τεχνικής ή από ψηφιακά συστήματα TDM.

3. Να δοθούν κίνητρα για την εγκατάσταση κεντρικής κεραίας τηλεόρασης στις παλιές πολυκατοικίες που δεν υπάρχει.

4. Να αποφασισθεί ο χρόνος που θα αρχίσουν να βρίσκουν εφαρμογή τα σχέδια για την καλωδιακή τηλεόραση, ιδιαίτερα δε να εφαρμοσθεί η καλωδιακή μεταφορά του τηλεοπτικού σήματος στις περιοχές που η αισθητική του περιβάλλοντος έχει ιδιαίτερη σημασία.

Ε. Λήψη μέτρων για την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος με τις εξής βασικότερες παρεμβάσεις:

Προτείνεται η δημιουργία ιστού, μνημείων, κεντρικών λειτουργιών και ελευθέρων όρων, με τη διαμόρφωση ενιαίου διατάξεως πεζών που να λειτουργεί σαν κεντρικός σκελετός στην κεντρική περιοχή της Αθήνας.

Το προτεινόμενο πλέγμα βασίζεται πρωταρχικά στην σημαντικότερων αρχαιολογικών χώρων – Λόφος Φιλοπάππου, Αρείου Πάγου, Θησείου, Αγοράς, Ακρόπολης, (κέντρο της πόλης) (μείων) σε Αρχαιολογικό Άλσος. Προστίθενται σ' αυτό και γειτονικοί χώροι, ο Κεραμεικός, στα βόρεια με προοπτική διασύνδεσής του με το χώρο του Φωταερίου, ο χώρος του Μακρυγιάννη, του Ολυμπίου, Σταδίου, Αρδηττού στα ανατολικά η παλιά συνοικία Πλάκας.

Στο προτεινόμενο πλέγμα συμπεριλαμβάνονται επίσης βυζαντινά μνημεία, η παλιά πόλη, νεότερα μνημεία, καθώς και χώροι και δρόμοι μνημειακού χαρακτήρα. Οι χώροι αυτοί ενοποιούνται όχι μόνο μεταξύ τους αλλά και με τον υπόλοιπο πολεοδομικό ιστό, μέσα στον οποίο είναι διάσπαρτοι για να γίνουν έτσι αναπόσπαστο κομμάτι της πόλης.

Ο ιστός αυτός είναι δυνατόν να συγκροτείται από αμειβείς πεζοδρόμους ή και άξονες πεζών, δηλαδή δρόμους με φαρδιά πεζοδρόμια και δενδροστοιχίες, πλατείες και άλλους ελεύθερους χώρους κατάλληλα διαμορφωμένους ώστε να επιτυγχάνεται η άνετη και ακίνδυνη κυκλοφορία των πεζών. Οι βασικοί αυτοί άξονες (επ. πόλης) δεν σχηματίζονται μόνο από ένα πεζοδρόμο αλλά παίρνουν χαρακτήρα ζώνης μέσα από καθέτους μικρούς πεζοδρόμους και τις παράλληλες παρεμβάσεις στη ζώνη επιρροής τους.

Έτσι προτείνονται οι εξής βασικοί άξονες:

- Κεραμεικός – Πλατεία Αγίου Γεωργίου – Ακαδημία Πλάτωνος.
- Κεραμεικός – Ιερά Οδός Βοτανικός Κήπος.
- Ρωμαϊκή Αγορά – Αιόλου – Κάνιγγος – Πολυτεχνείο – Πεδίο του Άρεως – Πλατεία Πρωτομαγιάς.
- Ρωμαϊκή Αγορά – Αιόλου – Πλατεία Κλαυθμώνος – Κοραή. Πανεπιστημίου – Μασσαλίας – Πευκάκια – Λυκαβηττός.
- Φιλοπάππου – Διονυσίου Αρεοπαγίτου – Ολυμπίου – Βυζαντινό Μουσείο – Πολιτιστικό Άλσος – Εθνική Πινακοθήκη – Πλατεία Μαδρίτης – Άλσος Συγγρού – Πανεπιστημιούπολη – Ύμηττος.
- Αρδηττός – Πρώτο Νεκροταφείο.
- Λόφος Κόιλης – Φιλοπάππου.
- Λόφος Κολωνού – Ακαδημία.
- Λόφος Στρέφη – Πανεπιστημίου (μέσω Θεμιστοκλέους – Πλατεία Εξαρχείων).

Περιφερειακές συνδέσεις.

- Πανεπιστημίου – Αμαλίας.
- Κεραμεικός – Μοναστηράκι (μέσω Πλατείας Ελευθερίας και Πλατείας Ψυρρή).
- Κεραμεικός – Ανδριανού – Ηφαίστου – Μοναστηράκι – Ερμού – Σύνταγμα.
- Συνδέσεις που διασχίζουν την Πλάκα.

##### 1. Πλατείες

Όλες σχεδόν οι πλατείες της πόλης που έχουν ιστορικό ή μνημειακό χαρακτήρα ή αποτέλεσαν και αποτελούν σημαντικά σημεία αναφοράς προτείνεται να μελετηθούν και να διαμορφωθούν ανάλογα με το μέγεθος την ιστορικότητα, τα μνημεία και τον χαρακτήρα που είχαν.

##### 2. Ιστορικό κέντρο – παραδοσιακά κτίρια.

Όριο: Προτείνεται να μη μεταβληθεί το όριο του κυρηγμένου σήμερα ιστορικού κέντρου της πόλης.

Κρίνουμε απαραίτητη την κατά ομοιογενείς σχετικά περιοχές μελέτη του κέντρου της πόλης.

Προτείνεται η πτώση του Σ.Δ. για όλο το ιστορικό κέντρο. Με τον τρόπο αυτό θεωρείται ότι θα προστατευθούν σημαντικά μνημεία και αρχαιολογικοί χώροι αλλά θα διατηρηθεί επίσης η κλίμακα και η αναλογία του.

Επίσης προτείνεται επόμενο επίπεδο μελέτης που θα ολοκληρώσει την καταγραφή του οικοδομικού πλούτου της πόλης και θα προτείνει για διατήρηση όσα κτίρια κριθούν αξιόλογα και δεν έχουν κυρηχθεί ακόμα.

##### 3. Παραδοσιακά σύνολα.

Εκτός του ιστορικού κέντρου της πόλης εντοπίζονται και οριοθετούνται τρεις περιοχές σαν παραδοσιακά σύνολα ώστε να μελετηθούν ιδιαίτερα από την πολεοδομική μελέτη ανάπλασης (ΠΜΑ). Είναι οι Βείκου – Φιλοπάππου, Αγίου Παύλου, Μετς και Κολωνάκι. οι οποίες επειδή έχουν έναν ιδιαίτερο χαρακτήρα και μία σημαντική συγκέντρωση παραδοσιακών κτιρίων συμβάλλουν στην διαμόρφωση της φυσιογνωμίας της πόλης.

Στο υπόλοιπο του δήμου της Αθήνας και ιδίως στις περιοχές Κυψέλης Αχαρνών και Πατησίων υπάρχουν διάσπαρτα μεμονωμένα αξιόλογα κτίρια και μικρά σύνολα που συγκροτούν μέτωπα μερικών οδών. Η ΠΜΑ θα τα αξιολογήσει και θα προτείνει να κηρυχθούν ως διατηρητέα αντιμετωπίζοντας παράλληλα κατά περιοχή και τα ειδικότερα προ-

βλήματα.

## 4. Πεζοδρομήσεις.

Προτείνεται σύστημα εσωτερικού δικτύου πεζοδρομής επιπέδων Γειτονιάς - Διαμερίσματος - Πόλης. Στη συνέχεια σε επί- στα πλαίσια της ΕΠΑ σχεδιάζεται επίσης ενιαίο δίκτυο με το δίκτυο πρασίνου των πολεοδομικών

Ο σύνδυαζμός και η συνένωση όλων αυτών των δικτύων πρασίνου στόχο έχουν την ελεύθερη προσπέλαση των Αθηναίων από τα αστικά άλση προς τα περιαστικά πάρκα και τους τέσσερις ορεινούς όγκους ΠΑΡΝΗΘΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ - ΥΜΗΤΤΟ - ΑΙΓΑΛΕΩ για τη δημιουργία και διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και για αναφυγή.

Το ενιαίο αυτό δίκτυο προτείνεται με τους παρακάτω στόχους - κρι- τήρια.

## Δίκτυο επιπέδου πόλης.

Είναι το βασικό δίκτυο ροής πεζών που ενοποιεί τους μεγάλους αρ- χαιολογικούς χώρους, τα μεγάλα αστικά πράσινα και τις κεντρικές λει- τουργίες της πόλης, τόσο μεταξύ τους όσο και με το περιαστικό πράσινο και τους ορεινούς όγκους. Σχηματίζεται από διαμπερείς προσανατολι- σμένους άξονες ροής πεζών προσαρμοσμένης στις πολεοδομικές συνθη- κες της κάθε περιοχής. Αυτοί οι άξονες συνδέονται μεταξύ τους δη- μιουργώντας μία ζώνη πρασίνου μέσα και γύρω από τον παραδοσιακό πολεοδομικό ιστό του κέντρου της Αθήνας (τμήμα του δικτύου αναφέ- ρθηκε προηγουμένα).

## Δίκτυο επιπέδου διαμερίσματος.

Ενώνει τους βασικούς πόλους έλξης του κάθε διαμερίσματος τόσο με- ταξύ τους όσο και με τους πόλους έλξης των άλλων διαμερισμάτων, κα- θώς και με το δίκτυο επιπέδου πόλης.

## Βασικό δίκτυο επιπέδου πόλης κάθε διαμερίσματος.

## Διαμέρισμα 1.

Επίπεδο πόλης: Μαυροματαίων, Θεμιστοκλέους, Μαυρομιχάλη, Βουκουρεστίου θα συνδέσει το κέντρο του διαμερίσματος διαμέσου των Μαντοματαίων - Θεμιστοκλέους - Βουκουρεστίου με τα υπερτοπικά πράσινα - Πεδίον Άρεως - Λυκαβηττός - Λόφος Στρέφη.

Γενικά το διαμέρισμα (1) διακρίνεται από πεζοδρόμους οι οποίοι συν- δέουν εμπορικά κέντρα πάντα επιπέδου πόλης. Η επέκταση της Γεννα- δίου περνώντας το πολιτιστικό άλσος και διασχίζοντας τη Β. Σοφίας και τη Μιχαλακοπούλου φθάνει τη Διοσχάρους, συνδέοντας το Λυκαβηττό με το πάρκο Συγγρού και στη συνέχεια διασχίζοντας το δήμο Καισαριανής διαμέσου πεζοδρόμων, που εντοπίζει η ΕΠΑ, καταλήγει στο υπερτοπικό άλσος της Καισαριανής και Υμηττό.

## Διαμέρισμα 3 και 4.

Από τον Κεραμεικό αρχίζει η πεζοδρόμηση και διαπλάτυνση των πε- ζοδρομίων της Ιεράς Οδού.

Από Πειραιώς και από Κων/πόλεως (500) μ. γίνεται η πεζοδρό- μηση και από Κων/πόλεως μέχρι Αγίας Άννας (1700) μ. η διαπλά- τυνση (σύνολο Ιεράς Οδού 2.200 μ.).

Αντίστοιχες πεζοδρομήσεις πάντα στη γειτονιά Ρουφ που ουσιαστικά συνδέουν το διαμέρισμα 3 με το 4 είναι η Σαλαμίνος (4ο διαμέρισμα η Πλάτωνος 400 μ.) και Πλαταίων 600 μ. (4ο διαμέρισμα: Μοναστηρίου 1000 μ.) που καταλήγουν στην Ακαδημία Πλάτωνος.

Τέταρτος βασικός πεζοδρόμος που αρχίζει από τον Κεραμεικό είναι η από Θεσσαλονίκης μέχρι Επταχάλκου (60 μ.) από Επταχάλκου μέχρι Πουλοπούλου (140 μ.) ήτοι η Επταχάλκου σύνολο πεζοδρόμησης (200 μ.). Στη συνέχεια η Αποστόλου Παύλου 750 μ., και τέλος η Δ. Αρεοπα- γίτου (800 μ.) η οποία καταλήγει στο Ναό του Ολυμπίου Διός.

Στο σύστημα πεζοδρόμων επιπέδου πόλης, των δύο αυτών διαμερι- σμάτων υπάρχει προοπτική σύνδεσης του διαμέσου της περιοχής κατοι- κίας του Ταύρου, στη συμβολή της Πέτρου Τάλλη και της Κων/ πόλεως, των αθλητικών εγκαταστάσεων και των δύο πολεοδομικών ενότητων του Ρέντη από την πρώτη προς το Πάρκο (νυν Νεκροταφείο) της Νίκαιας και ό,τι απέμεινε από τον Ελαιώνα και από τη δεύτερη προς τις περιοχές κατοικίας της Νίκαιας. Η σύνδεση αυτή από τον Ταύρο προχωρεί διαμέσου της Χαροκόπου και μπορεί να συναντήσει τον προ- τεινόμενο άξονα ροής πεζών και ποδηλάτων στον Ιλισσό που προτείνο- νται από τη μελέτη της Ε.Π.Α.

## Διαμέρισμα 5

Το σύστημα πεζοδρόμων επιπέδου πόλης έχει μήκος 2400 μ. και συνδέει το χώρο της Γκράβας και του Ποδονίφτη διαμέσου του κέντρου του διαμερίσματος και της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης με την περιοχή της Αλεπότρυπας του δού Διαμερίσματος.

Η ανάπλαση του μεγαλύτερου πνεύμονα (Άλσος Φιλαδέλφειας) και ολόκληρου του ζωολογικού κήπου, η κάλυψη των ακάλυπτων ρεμάτων Ποδονίφτη και Κηφισού, που διασχίζουν τη Ν. Φιλαδέλφεια, με πρά- σινα και αθλητικούς χώρους, στα πλαίσια της ΕΠΑ, αξιοποιούν τη σύν- δεση του βόρειου τμήματος του διαμερίσματος. Το ίδιο ισχύει αντι- στοιχα στο νότιο τμήμα του διαμερίσματος με την αξιοποίηση του άλ- σους Βείκου και Τουρκοβουνίων.

## Διαμέρισμα 6

## Επίπεδο Διαμερίσματος.

Το δίκτυο ροής πεζών ενοποιεί το κεντρικό ελεύθερο δημόσιο χώρο (Φωκίωνος Νέγρη) με:

1. Το προτεινόμενο πάρκο στο χώρο του αμαξοστασίου ΗΣΑΠ και με το επίμηκες πάρκο στο χώρο των γραμμών του τρένου, μέσα από την Αγ. Μελετίου, που προτείνεται να πεζοδρομηθεί.

2. Με τους χώρους πρασίνου κάτω από τον περιφερειακό δρόμο των Τουρκοβουνίων και με το Αττικό Άλσος από τους δρόμους Φιλοτίμου- Μετανείρας-Λαχανά που πεζοδρομούνται.

3. Με το νέο χώρο πρασίνου, άθλησης και πολιτιστικών εκδηλώσεων στην Αλεπότρυπα με τους δρόμους Αγ. Ζώνης και Καλλιφρονά που πε- ζοδρομούνται.

4. Με το χώρο του Πεδίου του Άρεως, μέσα από την οδό Κυκλάδων και Επτανήσου που πεζοδρομούνται.

## Διαμέρισμα 7

Επίπεδο διαμερίσματος: Η Κάλβου, βασικός πεζοδρόμος επιπέδου διαμερίσματος, συνδέει το Πεδίο Άρεως διαμέσου της Χαλλιστής (πρά- σινος λόφος Φινόπουλου) μέχρι τη Δέγληρη (περιοχή Γκύζη). Στη συνε- χεία, από την περιοχή των Δικαστηρίων, διαμέσου μικρότερων πεζο- δρόμων πάντα επιπέδου διαμερίσματος, Κερκίνης-Δημητριάδης-Βαθέ- ος-(περιοχή Πανόρμου) πλατεία Αγ. Δημητρίου, Λαμίας, Βελεστίου, Αχαΐας (τέμνει κάθετα την Κηφισιάς), Ήλιδος, καταλήγει στον πράσινο χώρο στο Γουδί.

Προτείνεται τέλος πέραν των πεζοδρόμων επιπέδου πόλης - ένα κυ- ριαρχο δίκτυο πεζοδρόμων διαβαθμισμένο σε επίπεδο διαμερίσματος συνοικίας και γειτονιάς όπως φαίνεται στο χάρτη «ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΔΟΜΗ».

Οι δρόμοι της α' φάσης ανά διαμέρισμα φαίνονται στον πίνακα II.

Προτείνονται επίσης οι εξής δρόμοι ως άξονες ροής πεζών.

- Αιόλου
- Διονυσίου Αρεοπαγίτου
- Κάνιγγος
- Μαυροματαίων
- Διοσχάρους
- Πρασά
- Δερβενίων

## Πίνακας II

## Διαμέρισμα I

1. Μασσαλίας
2. Γαμβέτα
3. Ξούθου (Μενάνδρου έως Σωκράτους)
4. Δράκου (Λ. Συγγρού έως Βείκου)
5. Λόντου
6. Νυμφαίου (Παπαδιαμαντοπούλου έως Ιλισίων)
7. Πρασά
8. Ματρόζου (Γ. Κολοκοτρώνη έως παράπλευρο Καλλιρρόης)
9. Τρίπου (Γ. Κολοκοτρώνη έως παράπλευρο Καλλιρρόης)
10. Τζαβέλα (Θεμιστοκλέους έως Σωκράτους Πηγής)
11. Μεσολογγίου (από Κωλέττη έως Μεταξά)
12. Τσαμαδού (Στουρνάρα έως Τσοτίτσα)

## Διαμέρισμα 2

1. Αρχτίνου, (από Ερατοσθένη έως Πausανίου)
2. Νικάνδρου (από Pausανίου) - Ζακύνθου - Κτησίου - Πτολεμαίων από Αμύντα έως τη Λεωφόρο Βασ. Γεωργίου Β'
3. Εριφύλης (από Σπ. Μερκούρη έως Αριστάρχου)
4. Λευκίπου (από Δαμάρεως έως Λάσκου Β)
5. Ριγκάλ (από Λευκίπου έως Λευκοθέας)
6. Στίλπωνος (από Μουσούρου έως Πλατεία Βαρνάβα)
7. Ηγησάνδρου (από Στίλπωνος έως Πύρρωνος)
8. Πρόχλου (από Εκάλης έως Πλ. Βαρνάβα)
9. Εκάλης (από Πρόχλου έως Υμηττού)
10. Αναχάρσιδος (από Αιδεστού έως Υμηττού)
11. Ίριδος στην πλατεία Βαρνάβα
12. Κλειτομάχου (από Μουσούρου έως Ανθίπου)
13. Δικαιάρχου (από Κλειτομάχου έως Στρ. Ροδίου)
14. Ξενοφάνους (από Δικαιάρχου έως Κλειτομάχου)
15. Γλαύκου (από Αναπαύσεως έως Σορβόλου)
16. Γοργίου (από Αναπαύσεως έως Σορβόλου)
17. Χαρθούρη (από Βουλγάρεως έως Σορβόλου)
18. Σορβόλου (από Γλαύκου έως Αρδηττού)
19. Αγκύλης (από Ηλιουπόλεως έως Πυθούς)
20. Σέχου - Κ. Νικολάου - Σισμάνη - Τυμφορητού (από πλατεία Κυ- νοσάρχους - πλατεία Αγ. Παντελεήμονος)
21. Χελντράιχ (από Χελντράιχ έως Λεοντίου)
22. Έσσελινγκ (από Χελντράιχ έως Λεοντίου)
23. Ντελακρούα (από Οβρένοβιτς έως Χελντράιχ)
24. Μελετίου Βασιλείου (από Σαρκοδίνου έως Γκλύστη)



25. Ασπρογέρακα (από Ρουμπέση έως Γράμμου)
26. Μαλέα - Ποριώτη - Ζαΐρη (από Ασπρογέρακα έως Ισαυρίδη)
27. Γράμμου (από Μπουμπουλίνας έως Γιαννιτσών)
28. Πραξιτέλους - Σαρανταπόρου (από Γράμμου έως Δελιγιάνη)
29. Τζεβά (από Σαρκουδίνου έως Σουλιωτών)
30. Δάβαρη (από Γουναράκη έως Μπινιάρη)
31. Κοιναγόρου (από Μάχης Αναλάτου έως Σαρκουδίνου)
32. Γεραντώνη-Στρατούλα (από Σουλιέ έως Πρασινάκη)
33. Θεογνίδος (όλη)
34. Ωκεανιδών (από Θεογνίδος έως Φρ. Σμιθ)
35. Μιλωνος (από Κράττης έως Πύρρου)
36. Θεοχάρη (από Αγγασάνδρου έως Χιονίδη)
37. Χιονίδη (από Θεοχάρη έως Αγ. Αρτεμίου)
38. Αγ. Αρτεμίου (από Πιάδος έως Φρύωνος)
39. Δαρνοπάτη (από Πιάδος έως Χιονίδου)
40. Κλαδά (από Αντισθένης έως Τυμφρηστού)
41. Νικολάου (από Καλλιρρόης έως Αγλαονίκης)
42. Τυμφρηστού (από Καλλιρρόης έως Δ. Σέχου)
43. Τριβωνιάδου (από Μ. Μουσούρου - Δικαιάρχου)
44. Ροδίου (από Ζαλεύκου-Πτολεμαίων)
45. Ταυγέτου (από Κτησίου έως Β. Κων/νου)
46. Πτολεμαίων (από Γεωργίου Β' έως Κτησίου)

## Διαμέρισμα 3

1. Επταχάλκου
2. Θεσσαλονίκης μέχρι Πουλοπούλου
3. Ηρακλειδών
4. Ακταίου
5. Τρώων (από Ακταίου έως Παλληναίων και από Αχαιών έως Δεξαμενή)
6. Παλληναίων από Τρώων έως Δημοφώντος
7. Δημοφώντος (διαπλάτυση πεζοδρομίου)
8. Αχαιών από Θεσσαλονίκης έως Κλεισθένους
9. Σουλανίων από Θεσσαλονίκης έως Τρώων
10. Εχελιδών από Πειραιώς έως Ηούς
11. Αριστοβούλου από Ηούς έως Πειραιώς
12. Ηούς από Εχελιδών έως Αριστοβούλου
13. Μεγ. Βασιλείου (διαπλάτυση πεζοδρομίου από Κωνσταντινούπολεως έως Στρατονίκης)
14. Σαλαμίνος από Αχίλλεως έως Πειραιώς
15. Καλισθένης από Αχαιών έως Ανταίου
16. Δεκελείων από Ελασιδών έως Περσεφώνης
17. Αμφιπόλεως από Αγίου Πολυκάρπου έως Ορφείως
18. Κοζάνης από Αμφιπόλεως έως Καδμείας
19. Κατερίνης από Καδμείας έως Σπύρου Πάτη
20. Ιεροφαντών από Βουτάδων έως Ι. οδό
21. Στρατονίκης από Μεγάλου Βασιλείου έως Ορφείως

## Διαμέρισμα 4.

1. Μοναστηρίου (από Κων/λεως έως Τριπόλεως)
2. Τριπόλεως (από Πέτρας έως Διοτόμου)
3. Ηλέκτρας (γύρω από το λόφο του Κολωνού)
4. Τσούδερου (από Κόρακα έως Πλατεία Αθανασίου Διάκου)
5. Αβδηρών (από Καλαμά έως Ναυάρχου Λυκούδη)
6. Κλεόβιδος (από Λένορμαν έως Ονάτα)
7. Ονάτα (από Κλεόβιδος έως Αντιόνης)
8. Αντιόνης (από Λεάνδρου έως Σανθίπτης)
9. Πύλου (από Τιμέου έως Δημοσθένους)
10. Τιμέου (από Πύλου έως Παλαμιδίου)
11. Δέλας Καραγιάννη
12. Δεμονογιάννη (από Παπαναστασίου έως Τσουδερού)
13. Δημακοπούλου (από Στρατηγού Κάλλαρη έως Γιάνναρη)
14. Γιάνναρη (από Δημακοπούλου έως Παρασκευοπούλου).

## Διαμέρισμα 5.

1. Οδός Σταθάτου (από Κουρτίδου μέχρι Ρεγκούκου)
2. Λαμπάκη (από Π. Ντωνίου μέχρι Κοκκινάκη)
3. Ανδρεάδου (από Καβάφη μέχρι το βάθος μισού ΟΤ)
4. Σιφάκη (από Ιακωβίδου μέχρι Πετρίδου)
5. Δαίρπεφιλντ (από Βαλλιανών μέχρι Ζερβού)
6. Ηρακλείου (από Ζεμπελίου μέχρι Γαβριηλίδου)
7. Αγ. Λουκά (από Προμηθέως μέχρι Καραντζόγλου)
8. Αιλιανού (από Σερίφου μέχρι Προμηθέως)
9. Ορφανίδου (από Δημητράκοπούλου μέχρι τρένο)
10. Σακούνδου (από ΗΠΑΠ μέχρι Ανθέων)
11. Ανώνυμος (από Σακούνδου μέχρι Αριοβαρσάνου)
13. Σαβαρητών (από Ίστρου μέχρι Χριστιανουπόλεως)
14. Μαρκορά (από Πανσελήνου μέχρι Πλ. Αγίου Λουκά)
15. Μητσάκη (από Πλατεία Αγίου Λουκά μέχρι Αγίας Λαύρας)
16. Αγίας Λαύρας (από Μητσάκη μέχρι Δροσίνη) (διαπλάτυση πε-

## ζοδρομίου)

17. Ανώνυμος (πέρασμα με το όριο διατάγματος από Σκιάθο μέχρι Αλεπότρυπα).

## Διαμέρισμα 6

1. Ταρσού (από Αριστομένους μέχρι Αλκαμένους)
2. Λυσάνδρου (από Αδημίου μέχρι Αλκαμένους)
3. Υγείας (από Αλκαμένους μέχρι Αλκιβιάδου)
4. Αλκιβιάδου (από Αλκαμένους μέχρι Πιπίνου)
5. Ν. Αλευρά - Πλατεία Βικτωρίας (από Αριστοτέλους μέχρι Γ' Σεπτεμβρίου)
6. Σαρδέων (από Αγίου Μελετίου μέχρι Αγαθουπόλεως)
7. Παχισσού (από Αγίου Μελετίου μέχρι Αγαθουπόλεως)
8. Κολογώνος (από Μιχαήλ Βόδα μέχρι Αχαρνών)
9. Καμπάνη (από Μιχαήλ Βόδα μέχρι Αχαρνών)
10. Σόροβιτς (από Αγίου Μελετίου μέχρι Αγαθουπόλεως)
11. Κλαπάδου (από Σόροβιτς μέχρι Πατησίων)
12. Νιγρίτης (από Αγαθουπόλεως μέχρι Θήρας)
13. Αδωνίδος (από Λάρνακος μέχρι Ολυμπίας)
14. Πολυμήτου (από Αδωνίδος μέχρι Φιντιού)
15. Ολυμπίας (από Φωτίου μέχρι Λευκωσίας)
16. Τύχης (από Α. Ιωνίας μέχρι Αγ. Παρασκευή)
17. Νομικού (από Πάτμου μέχρι Αγ. Παρασκευή)
18. Καραμανλάκη (από Σακελαρίδη μέχρι Πατησίων)
19. Θάσου (από Επτανήσου μέχρι Πατησίων)
20. Φιλοτίμου (από Καυκάσου μέχρι Γιαννιτσών)
21. Χέλμου (από Δελβινού μέχρι Μετανείρας)
22. Ρηνείας (από Κυφίλης μέχρι Σπετσών)
23. Αετών (από Πυθίας μέχρι Βελβενδούς)
24. Σάκκα (από Καυκάσου μέχρι Μάτσα)

## Διαμέρισμα 7

1. Αγίου Θωμά (από Μιχαλακοπούλου έως Μικράς Ασίας)
2. Πάργας (από Φαραντάτων έως Αγ. Θωμά)
3. Σεβαστείας (από Αγίου έως Λειβαδιάς)
4. Ηλιάδος (από Αγίου έως Λειβαδιάς)
5. Αχαΐας (από Δ. Πλακεντίας έως Κηφισίας)
6. Παναθηναϊκού (από Α. Αλεξάνδρας έως Αρματωλών και Κλεφτών)
7. Δέγλερη (από Αλεξάνδρας έως Κάλβου)
8. Κερκίνης (από Δημητσάνας έως Δέγλερη)
9. Λαμίας (από Πετρούτσου έως Αγίου Δημητρίου και από Πανόρμου έως Α. Ριανκούρ)
10. Πλατεία στο Τέρμα Λεωφορείων Αγίου Δημητρίου (από Α. Γιανκούρ έως Λακωνίας)
11. Μαϊανδρουπόλεως (από Λαρίσης και Καρύστου)
12. Κοργιαλένιου (από Δασίου έως Παπαδά, με λωρίδα εξυπηρέτησης από Βολανάκη έως Δαβάκη)
13. Δαβάκη (από Μυλοποτάμου έως Αστροπόγιαννου)
14. Αχ. Κύρου (από Δάφνη έως Πραντούνα)
15. Πην. Δέλτα (από Αχ. Κύρου έως Βουζάκη)
16. Δρόση (από Ραγκαβή έως Βαλτινών)
17. Νορντάου-Μητροπούλου έως τη Νικηφόρο Λύτρα
18. Κάλβου (από Καλλιστής έως Καλλιγιά)
19. Καλλιστής (από Ραγκαβή έως Βαλτινών)
20. Κεφαλά (από Μητροπέτροβα έως Βαφειοχωρίου)
21. Βιθυνίας (από Βαφειοχωρίου έως Σουρμεγίου)
22. Λογοθετίδη (από Γεννηματά έως Κονοπιτοπούλου με προϋπόθεση την αντιδρόμηση της Μπέλλου).

## ΣΤ. Πολεοδομικές παρεμβάσεις

Οι παρεμβάσεις που προτείνονται με το ΓΠΣ και με τις οποίες επιχειρείται η αναμόρφωση των προβληματικών περιοχών διακρίνονται κύρια σε δύο κατηγορίες:

- α) Περιβαλλοντικής ευγύιασης - αναβάθμισης όταν οι παρεμβάσεις αφορούν στον ποιοτικό χαρακτήρα του ιστού της πόλης δηλ. τις χρήσεις γης, τα έργα υποδομής ή άλλες σημειακές παρεμβάσεις.
- β) Αναπλάσεων όταν αφορούν την πληρέστερη πολεοδομική οργάνωση ταυτόχρονα με την οικιστική ανάπτυξη της περιοχής.

Πρόκειται κύρια για παρεμβάσεις που θα διατηρήσουν και θα αναδείξουν το χαρακτήρα της περιοχής και θ' ανταποκρίνονται στο μικρότερο δυνατό κοινωνικό κόστος με τη διατήρηση του υπάρχοντος πληθυσμού και της καλύτερης εξυπηρέτησής του. (Ακολουθεί πίνακας παρεμβάσεων).

## Πίνακας Παρεμβάσεων

## Επίπεδο Πόλης

- 1) Ελαιώνας (Διαμέρισμα 3)

- α. Χωροθέτηση Δημόσιας Διοίκησης
- β. Χωροθέτηση του Αττικού Πανεπιστημίου
- γ. Απομάκρυνση του αμαξοστασίου ΕΑΣ Βότανικου
- δ. Δημιουργία Αθλητικού Κέντρου στο Μαρκόνη

ε. Ανάδειξη και αποκατάσταση του χαρακτήρα της Ιεράς Οδού με τη δημιουργία ζώνης πρασίνου εκατέρωθεν της οδού και δημιουργία Αρχαιολογικού Πάρκου.

στ. Συγκέντρωση και οργάνωση των βιοτεχνιών σε βιομηχανικά -βιοτεχνικά πάρκα.

ζ. Διευθέτηση και ανάπλαση του ρέματος του Προφ. Δανιήλ.

2) Ανάπλαση των γειτονιών Μεταξουργείου - Κεραμεικού και Θησείου με καθορισμό χρήσεων ανά ΟΤ, πεζοδρομήσεις και αποκατάσταση όψεων σε παραδοσιακά κτίρια (Διαμέρισμα 3).

3) Μελέτη ανάπλασης της περιοχής στο Γκαζοχώρι με στόχο την τόνωση της κατοικίας (Διαμέρισμα 3).

4) Συνοικία Βοτανικού: Προτείνεται μελέτη ανάπλασης με στόχο την τόνωση της κατοικίας στις γειτονιές Πλ. Φλέμιγκ και Πρ. Δανιήλ (Διαμέρισμα 3).

5) Κουτουριώτικα: ανάπλαση για τη δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων, παιδικού σταθμού, πεζοδρόμων και πρασίνου. Προτείνεται επίσης στεγαστικό πρόγραμμα (ΔΕΠΟΣ) για την απομάκρυνση των προσφυγικών (Διαμέρισμα 7).

6) Ανάπλαση στην περιοχή του Παλαιού Εμπορικού Κέντρου (Διαμέρισμα 1).

7) Ανάπλαση στην περιοχή Ψυρρή Κουμουνδούρου (Διαμέρισμα 1).

8) Ανάπλαση της περιοχής γύρω από την Ακαδημία Πλάτωνος (Διαμέρισμα 4).

9) Αναβάθμιση κεντρικής περιοχής Δ. Αθήνας: Προτείνονται τροποποιήσεις του ισχύοντος ρυμοτομικού σχεδίου, όπου αυτό τίθεται ή εξαφανίζεται τον παραδοσιακό πολεοδομικό ιστό (περιοχή παλαιού Εμπορικού Κέντρου και Πλατεία Κουμουνδούρου, πεζοδρομήσεις, πλακοστρώσεις, ανάδειξη πλατειών, αποκατάσταση παραδοσιακών κτιρίων, διατήρηση και ανάδειξη παραδοσιακών συνόλων (συγκρότημα κεντρικής Αγοράς) ανάδειξη και προστασία του περιβάλλοντος χώρου των παλαιών εκκλησιών (Αγ. Θεόδωροι, Α. Γεώργιος Καρύτσης, Ευαγγελίστρια, κ.λπ.) (Διαμέρισμα 1).

10) Αναβάθμιση της περιοχής του Δημοσίου Σήματος γύρω από τους δρόμους Μοναστηρίου - Σαλαμίνας - Πλατειών. Έκδοση Δ/τος χρήσεων γης κατά μήκος των οδών Μοναστηρίου και Πλάτωνος. Διαδικασία απαίτησης ελεύθερων οικοπέδων πάνω από το Δημοσίο Σήμα για να γίνει δυνατή η αποκάλυψή του (Διαμέρισμα 3, 4).

11) Ενοποίηση Αρχαιολογικών χώρων και πρασίνου:

α. Αναβάθμιση του Λόφου του Φιλοπάππου με ανάλογη διαμόρφωση.

β. Απομάκρυνση του αμαξοστασίου ΗΛΠΑΠ από τον Κεραμεικό για διεύρυνση του αντίστοιχου αρχαιολογικού χώρου (Διαμέρισμα 1, 2, 3, 4).

12) Μουσείο της Ακρόπολης - στο ήδη παραχωρημένο - από την ΚΕΔ, στο Υπουργείο Πολιτισμού και Επιστημών, οικόπεδο Μακρυγιάννη (Διαμέρισμα 1).

13) Δημιουργία Άλσους, Πολιτιστικών λειτουργιών και Αθλητικών Εγκαταστάσεων στο Γουδί (Διαμέρισμα 7).

14) Σχολή Χωροφυλακής - ΕΡΤ2 κ.λπ. (χώρος παραπλεύρως Μεσογείων): Πολεοδομική οργάνωση του χώρου με τη δημιουργία οδών προσπέλασης χώρων στάθμευσης, πυρηνών πρασίνου εφαρμογή νέων όρων δόμησης (Διαμέρισμα 7).

15) Οργάνωση των βιομηχανικών βιοτεχνικών πάρκων του δήμου α) στον Ελαιώνα, β) στην Ακαδημία Πλάτωνος και γ) στον Προμπονά (Διαμερίσματα 3, 4, 5).

16) Πολιτιστικά Άλσος: Δημιουργία ελεύθερων χώρων πρασίνου, χώρων ανθρώπινης επικοινωνίας, φυχαγωγίας, πολιτιστικών και πνευματικών δραστηριοτήτων, χώροι εκδηλώσεων επιμόρφωσης καθώς και υπόγειο γκαράζ (Διαμέρισμα 1).

17) Πλατεία Πρωτομαγιά (Διαμέρισμα 6): υποβιβασμός της οδού Μουστοξίδη, διαμόρφωση του περίεχ χώρου πρασίνου και δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης.

- Δημιουργία πλατείας Πρωτομαγιάς στο χώρο του πρώην μουσείου Πασά καθώς και στο χώρο που δημιουργείται με τον υποβιβασμό της οδού Μουστοξίδη.

- Αξιοποίηση του πευκώνα νότια της ΣΣΕ και του λοφίσκου ανατολικά του ΣΣΕ.

- Ενοποίηση του ελεύθερου χώρου με την περιοχή κατοικίας.

- Δημιουργία Υπόγειου γκαράζ.

18) Ακαδημία Πλάτωνος: Ανάπλαση του υπόψη χώρου με τη δημιουργία αρχαιολογικού πάρκου (Διαμέρισμα 4).

19) Αναβάθμιση του χώρου του εργοστασίου του Γκαζιού με τη δημιουργία πολιτιστικού Πάρκου (Διαμέρισμα 3).

20) Αττικό Άλσος (Διαμέρισμα 7).

Ολοκλήρωση της μελέτης και υλοποίηση των εγκαταστάσεων φυχαγωγίας, αθλητισμού και κοινόχρηστου πρασίνου.

21) Αναβάθμιση τού χώρου κατά μήκος των γραμμών του ΗΣΑΠ

από Πετράλωνα μέχρι Περισσό.

22) Αναβάθμιση των κεντρικών αρτηριών: Συγγρού, Λεωφ. Βασ. Κων/νου, Λεωφ. Βασ. Σοφίας, Βουλιαγμένης, Ηλιουπόλεως, Πατησίων, Αχαρνών.

23) Δημιουργία κτιρίου γραφείων, καταστημάτων και υπόγειου γκαράζ στο ήμισυ της έκτασης που καταλαμβάνει η «Ελληνική Εριοργία» ενώ η υπόλοιπη έκταση να χρησιμοποιηθεί για κοινόχρηστες και κοινωφελείς λειτουργίες.

Επίπεδο Διαμερίσματος

24) Ανάπλαση στην περιοχή «Προμπονά» με τη δημιουργία χώρων πρασίνου, αθλητικών εγκαταστάσεων και χώρων εκπαίδευσης (Διαμέρισμα 5).

25) Ανάπλαση της περιοχής μεταξύ Λυκαβηττού και Βενιζέλου (Διαμέρισμα 1).

26) Ανάπλαση της περιοχής μεταξύ των δρόμων Α. Ιωνίας Αγορακρίτου - Λιοσίων - Φιλαδελφείας.

- ανάπλαση των οικοδομικών τετραγώνων

- αξιοποίηση του ελεύθερου χώρου που δημιουργείται για κοινόχρηστο πράσινο και κοινωφελείς λειτουργίες (Διαμέρισμα 6).

27) Ανάπλαση της περιοχής των προσφυγικών στο Δουργούτι με στεγαστικό πρόγραμμα που θα καλύψει ανάγκες της περιοχής και αξιοποίηση του ελεύθερου χώρου για κοινόχρηστο πράσινο (Διαμέρισμα 2).

28) Διαδικασία απομάκρυνσης της Ζυθοβιομηχανίας «ΦΙΕ» και απόδοση του χώρου σε κοινόχρηστο πράσινο, πολιτιστικές δραστηριότητες, παιδική χαρά και υπόγειο γκαράζ (Διαμέρισμα 5).

29) Ενοποίηση του χώρου της Γκράβας και Αλεπότρυπας (Διαμέρισμα 5).

30) Δημιουργία πρασίνου στην περιοχή δακτυλίου από Λαγουμιτζή μέχρι Φρατζή (Διαμέρισμα 2).

31) Δημιουργία πνευματικού κέντρου και πρασίνου στο χώρο της βίλλας Δρακοπούλου (Διαμέρισμα 5).

32) Αναβάθμιση του ρέματος Ποδονίφτη και τη δημιουργία χώρων πρασίνου αναφυχής και μικρών αθλητικών μονάδων (Διαμέρισμα 5).

33) Δημιουργία αθλητικών Πολιτιστικών Εγκαταστάσεων και πρασίνου στο Νταμάρι της Αλεπότρυπας (Διαμέρισμα 6).

34) Απομάκρυνση Ασύλου Ανιάτων και δημιουργία στο χώρο αυτό πνευματικού κέντρου. Ανάδειξη και αξιοποίηση των αξιολογών κτιρίων καθώς και διαμόρφωση του ελεύθερου χώρου για υπαίθριες πολιτιστικές εκδηλώσεις (Διαμέρισμα 6).

35) Δημιουργία χώρου πρασίνου και αναφυχής με την αξιοποίηση του χώρου μεταξύ των δρόμων Κέλλης και Πατάτσου στη γειτονιά Ν. Κυφελής II (Διαμέρισμα 6).

36) Αθλητικό κέντρο έκτασης 25 στρ. μεταξύ των οδών Ηρούς - Ιφιγένειας - Ακράγαντος - Σαρπηδόνας (Διαμέρισμα 4).

37) Πολιτιστικές λειτουργίες στο κτίριο Πουλόπουλου στο Θησείο (Διαμέρισμα 3).

38) Α Νεκροταφείο: διαμόρφωσή του σε πάρκο και ανοικτό μουσείο (Διαμέρισμα 2).

39) ΦΙΕ - Συγγρού: για κέντρο βιοτεχνίας και χειροτεχνίας με εκθεσιακούς χώρους, κοινόχρηστο πράσινο και γκαράζ (Διαμέρισμα 2).

40) Χωροθέτηση Διοίκησης στο χώρο του Ερυθρού Σταυρού (γιατί) (Διαμέρισμα 7).

41) Αξιοποίηση κτήματος Βαλιάνου, όπου προτείνεται Γκαράζ Δακτυλίου, πράσινο, κοινωνικός εξοπλισμός και γραφεία της Εθνικής Ασφαλιστικής (Διαμέρισμα 2).

42) Κυκλοφοριακές μελέτες - μελέτες στάθμευσης

1. για τις συνοικίες πλ. Αττικής και πλ. Αμερικής, Κυφελή και για τις γειτονιές Αγ. Ζώνης και Αγ. Αθανασίου, Προφ. Ηλία, Παγκράτι Ι, Παγκράτι ΙΙ, Πινκαοθήκη, Πλαστήρα, Αγ. Παρασκευή, Κ. Πατήσια, Κολιάτσου, Πολύγωνο καθώς και των περιοχών που βρίσκονται πέριξ των σταθμών ΗΣΑΠ της Αγ. Βαρβάρας και Α. Ελευθερίου.

2. μελέτη για τη στάθμευση των φορτηγών.

Επίπεδο συνοικίας

43) Μελέτη σκοπιμότητας για μετεγκατάσταση του εργοστασίου Θερμίδας και απόδοσή του χώρου σε χώρο πρασίνου και κτίριο ΕΚΚΥ (Διαμέρισμα 5).

44) Δημιουργία αθλητικού κέντρου και κοινόχρηστου πρασίνου στο χώρο του εργοστασίου «ΑΤΛΑΣ» (Διαμέρισμα 4).

45) Απομάκρυνση του σταθμού Υπεραστικών λεωφορείων και αξιοποίηση του χώρου για κοινόχρηστο πράσινο και πολιτιστικές λειτουργίες (Διαμέρισμα 4).

46) Διαμόρφωση του χώρου των απορριμματοφόρων του δήμου στην Κολοκυνθού σε κοινόχρηστο πράσινο (Διαμέρισμα 4).

47) Δημιουργία Πολιτιστικού Κέντρου σε τμήμα της «Βίλλας Σοφιά-νόπουλου» (Διαμέρισμα 4).

48) Κατασκευή υπαίθριου θεάτρου και χώρων περιπάτου στο λόφο Κολωνού (Διαμέρισμα 4).

49) Δημιουργία κοινόχρηστου πρασίνου στη Σχιστή Πέτρα – ανάδειξη του χώρου Δεξαμενής και σύνδεση των χώρων αυτών με το προτεινόμενο άξονα ροής πεζών στην οδό Φωκυλίδου (Διαμέρισμα 1).

50) Δημιουργία τοπικού αθλητικού κέντρου στα ΟΤ 102 και 103 στη συνοικία Ν. Κυφέλης (Διαμέρισμα 5).

51) Απομάκρυνση του εργοταξίου της ΔΕΗ και διαμόρφωση του χώρου σε κοινόχρηστο πράσινο και αθλητικών εγκαταστάσεων (Διαμέρισμα 2).

52) Περιοχή Μακρυγιάννη, Βεΐκου, Κουκάκι.

– Απομάκρυνση από την οδό Ανδρούτσου, Φαλήρου και πλατείας Τσάκρη των συνεργείων αυτοκινήτων και του χονδρεμπορίου.

– Ανάδειξη της πλατείας Κουκακίου των οδών Ζώνη, Δράκου, πλατείας Βεΐκου, οδού Φαλήρου, Μισαραλιώτου και Ανδρούτσου.

– Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων των παραδοσιακών κτιρίων και χρησιμοποίησή τους ως κτιρίων κοινωνικού – εξοπλισμού μετά τον έλεγχο του ιδιοκτησιακού καθεστώτος τους (Διαμέρισμα 6).

Επίπεδο Γειτονιάς

53) Εφαρμογή σχεδίου περί των οδών Ραφτοπούλου, Δαμαγίτου, Βλαντή στο Ν. Κόσμο και πιθανή αναθεώρησή του (Διαμέρισμα 2).

54) Προστασία και ανάδειξη νεοκλασικών κτιρίων εποχής μεσοπολέμου στο 6ο Διαμέρισμα (Διαμέρισμα 6).

55) Διατήρηση της παραδοσιακής γειτονιάς κάτω από την οδό Πουλχερίας και ανάδειξη των παραδοσιακών συνόλων στο λόφο Στρέφη (Διαμέρισμα 1).

56) Προστασία των διατηρητέων κτιρίων στις περιοχές Νεάπολη – Κολωνάκι – Λυκαβηττό (Διαμέρισμα 1).

57) «Κέντρο τρίτης ηλικίας» στο Δημόσιο κτήμα μεταξύ των οδών Αιζωνών και Μυρμιδόνων στη γειτονιά Θησείου (Διαμέρισμα 7).

58) Θέατρο στο οικοπέδο ιδιοκτησίας ΚΕΔ στις οδούς Αγ. Όρους στη γειτονιά Προφ. Δανιήλ (Διαμέρισμα 3).

59) Αποκατάσταση του χώρου των παλιών βουστασιών και δημιουργία σχολείου και πολ. λειτουργιών (Διαμέρισμα 4).

60) Μελέτη του χώρου του πεδίου του Άρεως με σκοπό την αλλαγή χρήσης σε ορισμένους χώρους για δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων ή άλλων κοινωφελών χρήσεων (Διαμέρισμα 6).

61) Δημιουργία α) νηπιαγωγείου β) παιδικής χαράς, γ) δύο ελεύθερων γηπέδων για νέους επί του κοινόχρηστου χώρου πρασίνου (έκτασης 4.000 τ.μ.) μεταξύ των οδών Αντιόπης και Κοκκερέλ (ΟΤ 103) στη γειτονιά Αγ. Αθανασίου.

62) Πλατεία Μεταμόρφωσης: Ενοποίηση των άκτιστων οικοπέδων του ΟΤ μεταξύ των οδών Ευβοίας, Γιαννιτσών, Λαχανά και Σκύρου καθώς και των ακάλυπτων χώρων των οικοπέδων του ΟΤ με τον υπάρχοντα ελεύθερο χώρο της πλατείας (Διαμέρισμα 6).

63) Κοινόχρηστο πράσινο στο χώρο μεταξύ των οδών Αντιόπης και Αρκεσίνης (Διαμέρισμα 6).

64) Κοινόχρηστο πράσινο και χώρος παιδικής χαράς στο χώρο της Δεξαμενής (έκτασης 6 περίπου στρ.) και μεταξύ των οδών Κρέσνας και Δελβίνου (Διαμέρισμα 6).

65) Χωροθέτηση κοινωφελών λειτουργιών στο χώρο μεταξύ των οδών Νιγρίτης, Θήρας, Αγαθουπόλεως (Διαμέρισμα 6).

66) Χαρακτηρισμός ως πλατείας του χώρου δίπλα στην εκκλησία του Αγ. Αθανασίου (Διαμέρισμα 6).

67) Γειτονιά Αγ. Παύλου και Φιλαδελφείας:

– ανάδειξη της οδού Ψαρών, Χίου, Σάμου

– ανάδειξη των παραδοσιακών συνόλων στην περιοχή των οδών Παλαιολόγου, Σωνιέρου, Τρελλά, στην περιοχή των οδών Σμύρνης, Μιχ. Βόδα, Ηπείρου, Γ' Σεπτεμβρίου όπως και στην περιοχή των οδών Μακεδονίας, Σουρμελή, Αχαρνών (Διαμέρισμα 1).

68) Γειτονιά Μουσείου: πρόταση για κατάργηση του τερματικού σταθμού λεωφορείων στη Βασ. Ηρακλείου. Δημιουργία γραμμής κορμού για τα λεωφορεία (Διαμέρισμα 1).

69) Περιοχή οδού Ακαδημίας – Κολωνάκι:

ανάδειξη της οδού Δημοκρίτου (Διαμέρισμα 1).

70) Εξάρχεια: ανάδειξη της οδού Δερβενίου και διαμόρφωσή της σε άξονα ροής πεζών (Διαμέρισμα 1).

#### Οικονομικά στοιχεία

Στους παρακάτω πίνακες αναφέρεται για κάθε διαμέρισμα χωριστά, η ποσοστιαία κατανομή κόστους των έργων ανά έτος.

Αναγράφονται τα ποσοστά των έργων που αρχίζουν τα τέσσερα πρώτα έτη, από το 1988 έως 1991. Τα περισσότερα έργα ολοκληρώνονται μετά το έτος 1991, όπως επίσης υπάρχουν και έργα που λόγω της δευτερεύουσας σημασίας τους για το διαμέρισμα αρχίζουν μετά το έτος 1991 και στους πίνακες δεν αναφέρονται καθόλου.

ΣΤ. Τα απαραίτητα έργα για την ολοκλήρωση της εφαρμογής του Γ.Π.Σ. όπως φαίνεται στον πίνακα «Χρονική Κατανομή των έργων».

Πίνακας «Χρονική Κατανομή Έργων»

Δήμος Αθήνας				
Διαμέρισμα 1ο	88	89	90	91
Πάρκα γειτονιάς*	3,3%	0,2%		
Παιδικές χαρές*	6,5%	1,6%	1,3%	
Ελεύθερα γήπεδα* για νέους	1,3%	1,8%	1,8%	
Παιδικοί – βρεφικοί σταθμοί	6,8%	6,2%	5,3%	
Νηπιαγωγεία*	10,7%	2,5%	2,3%	
Δημοτικά*	4,2%	2,9%	2,4%	
Γυμνάσια*	2,3%	1,7%	1,4%	
Λύκεια*	6,2%	1,3%	1,3%	
Πεζόδρομοι*	16,2%	1,4%		
Αποκατάσταση Παραδοσιακών κτιρίων	100%			
ΚΑΠΗ			3,6%	2,4%
ΕΚΚΥ*				2,6%
Πνευματικό κέντρο				2,8%

\* Τα έργα ολοκληρώνονται μετά το έτος 1991

Πίνακας «Χρονική Κατανομή Έργων»

Δήμος Αθήνας				
Διαμέρισμα 2ο	88	89	90	91
Νηπιαγωγεία*	3,7%	6,3%	6,7%	4,9%
Δημοτικά*	2,9%	2,9%	3,6%	4,6%
Γυμνάσια*	4,8%	4,8%	2,6%	2,6%
Λύκεια*	4%	4%	2,5%	2,5%
ΚΑΠΗ*	0,7%	1,5%	1,9%	2,7%
Βρεφονηπιακοί σταθμοί*	2,2%	4,3%	4,1%	3,7%
ΕΚΚΥ*	0,5%	1%	1,4%	1,4%
Παιδικές χαρές*	4%	5,3%	2,4%	
Πεζόδρομοι	18%	82%		
Διοίκηση*	1,3%	2,8%	4,2%	4,2%
Παρέμβαση – αθλητικές εγκαταστάσεις στο εργοστάσιο ΔΕΗ	16,8%	41,6%	41,6%	
Ελεύθερα γήπεδα για νέους*		0,2%	0,3%	0,1%
Κέντρο νεότητας	16,5%	83,5%		
Κέντρο υγείας*	1,8%	9%	9%	
Κλειστό γυμναστήριο	8,3%	8,3%	27,8%	27%
Παρέμβαση διαμόρφωση Πλατεία Δαμάρεως		8,7%	91,3%	
Παρέμβαση – διαμόρφωση πρασίνου στην Καλλιρρόης	8,7%	91,3%		
Παρέμβαση: πράσινο στο εργοτάξιο ΔΕΗ	16,8%	41,6%	41,6%	
Γκαράζ*			2,3%	22,7%
Παρέμβαση: περιοχή αυθαιρέτων Λόφου Κυνοσάργους*	9%	9%	27,3%	27,3%
Παρέμβαση: αναμόρφωση προσφυγικών Δουργούτι*	5,6%	5,6%	5,6%	16,6%
Παρέμβαση: παραδοσιακό Σύνολο Μετς – Βαρνάβα – Καλλιρρόης			0,3%	0,3%
Παρέμβαση: αναβάθμιση Υμηττού			3,1%	3,1%
Παρέμβαση: ανακαίνιση παραδοσιακών κτιρίων*			8,3%	8,3%

\* Τα έργα ολοκληρώνονται μετά το έτος 1991

Πίνακας «Χρονική Κατανομή Έργων»

Δήμος Αθήνας				
Διαμέρισμα 3	88	89	90	91
ΕΚΚΥ*	0,6%	2,8%	3,1%	7,4%
Πλατείες – Πάρκο γειτονιάς*			9,5%	0,2%
Παιδικές γωνιές*	0,2%	12,8%	1,4%	25,6%
Παιδικές χαρές*	0,1%*	7,3%*	0,8%*	14,6%*
Ελεύθερα γήπεδα για νέους	0,03%	1,5%	6,3%	0,1%
Πεζόδρομοι	64,7%	35,5%		

Παιδικοί βρεφικοί σταθμοί*	0,7%	7,3%	5,4%	5,4%
ΚΑΠΗ*	0,4%	3,1%	2,2%	7,6%
Νηπιαγωγεία*	0,5%	8,6%	1,8%	7,9%
Δημοτικά*	0,8%	7,7%	3,6%	6,4%
Γυμνάσια*	1,4%	16%	4,1%	4,1%
Λύκεια*	0,5%	4,7%	6,1%	1,8%
Κέντρο υγείας*	25%			
Αθλητικό κέντρο*	74,6%		8,5%	8,5%

\* Τα έργα ολοκληρώνονται μετά το έτος 1991

Πίνακας «Χρονική Κατανομή Έργων»

## Δήμος Αθήνας

Διαμέρισμα 4	88	89	90	91
Πλατείες - Πάρκο γειτονιάς*	7,6%		0,5%	3,8%
Παιδικές γωνιές*				7,9%
Παιδικές χαρές*	6,9%		0,5%	4,3%
Ελεύθερα γήπεδα για νέους*	4,4%		0,4%	2,5%
Πεζόδρομοι*	43%			
Παιδικοί - βρεφικοί σταθμοί*	3,5%		1%	2%
ΚΑΠΗ*	16%		5,9%	5,9%
Νηπιαγωγεία*	4%		3,3%	1,2%
Δημοτικά*	3,3%		2,8%	1,6%
Γυμνάσια*	6,3%		8%	3,4%
Λύκεια*	8,9%		5,6%	3,5%
Πνευματικό κέντρο*				
Συνοικίας	4,3%		2,8%	2,8%

\* Τα έργα ολοκληρώνονται μετά το έτος 1991

Πίνακας «Χρονική Κατανομή Έργων»

## Δήμος Αθήνας

Διαμέρισμα 5	88	89	90	91
Πεζόδρομοι	14%		5,3%	1,5%
Πλατείες - Πάρκο γειτονιάς			10%	
Παιδικές γωνιές*	5,3%		7,6%	1,3%
Παιδικές χαρές*	7,4%		8,8%	1,5%
Ελεύθερα γήπεδα για νέους*	4,8%		5,9%	1,3%
Παιδικοί βρεφικοί σταθμοί*	9,4%		2,4%	15,3%
ΚΑΠΗ*	4%		6,5%	2%
Νηπιαγωγεία*	6,3%		9%	1,5%
Δημοτικά*	2,4%		0,7%	3%
Γυμνάσια*	5,5%		1%	4,8%
Λύκεια*			4,5%	0,4%
ΕΚΚΥ*	1,8%		1,8%	3,6%
Αθλητικό κέντρο*				16,4%

\* Τα έργα ολοκληρώνονται μετά το έτος 1991.

Πίνακας «Χρονική Κατανομή Έργων»

## Δήμος Αθήνας

Διαμέρισμα 6	88	89	90	91
Διοίκηση σε όλα τα επίπεδα	1,2%	4,1%	7,4%	14,7%
ΕΚΚΥ*	2,9%	9,6%	12,4%	25,8%
Παιδικές χαρές*	0,2%	13,9%	1,2%	8,6%
Παιδικές γωνιές*	0,09%	4,9%	0,5%	3,9%
Ελεύθερα γήπεδα για νέους*	0,2%	8,3%	0,8%	2,6%
Πεζόδρομοι*			7,2%	7,2%
Παιδικοί - βρεφικοί σταθμοί*	0,8%	8,2%	3,1%	9,4%
ΚΑΠΗ*	0,3%	2,2%	1%	2%
Νηπιαγωγεία*	0,4%	5,1%	1,3%	6,1%
Δημοτικά*	0,7%	5%	2,6%	7%
Γυμνάσια*	0,6%	7,6%	2,4%	6,9%
Λύκεια*	0,8%	8,4%	2,4%	2,4%
Χώροι στάθμευσης*	0,3%	0,6%	1,3%	1,6%
Κέντρο Υγείας*			0,2%	0,2%
Πνευματικό κέντρο*	1,5%	1,5%		
Πεζόδρομοι Α' φάσης	50%	50%		
Τοπ. Αθλ. Κέντρο Συνοικίας	10%	45%	45%	
Χώροι πρασίνου				
Ωροαίσιες θέας	46%	54%		
Διαμόρφωση κτιρίων κατά				

μήκος γραμμών ΗΣΑΠ	9%	50%	41%	
Αλεπότρυπα - Αθ. Πολιτιστ.				
Κέντρο διαμερίσματος	47,5%	26,2%	26,3%	
Διαμόρφωση χώρου πρασίνου (Αντιόπης Κοκκερέλ)	9,6%	29,5%	38%	11,6%
Κυκλοφοριακές μελέτες			50%	50%
Διαμόρφωση πρασίνου				
Αντιόπης - Αρκεσίνης ΟΤ 167	6%	37%	57%	
Αγ. Αθανάσιος ΟΤ 115-110	1,4%	92%	6,6%	
Πλατεία Μεταμόρφωσης	1%	1,7%	89,6%	7,7%
ΕΚΚΥ: Νιγρίτης - Θήρας				
Αγ. ΔΕΗ	40%	60%		
Πατησίων: Αποκατάσταση				
όψεων Αχαρνών: Διαμόρφωση				
πεζοδρ. Μελέτη: Δήμος	48,3%	51,7%		
Φύτευση τμήματος				
Μαυροβουνίου	25,7%	49%	26,5%	
Διαμόρφωση χώρου δεξαμ.	14,2%	62,7%	23,1%	
Αλεπότρυπα περιοχή				
αυθαιρέτων	89,3%	5,4%	5,3%	
Περιοχή αυθαιρέτων Α. Κυ-				
φέλης	6,3%	33,2%	44,8%	15,7%
Πλατ. Αγ. Αθανασίου	5,1%	8,5%	43,2%	43,2%
Ανάπλαση μεταξύ των δρό-				
μων Ν. Ιωνίας - Αγορακρίτου				
- Λιοσίων Φιλαδελφείας (μόνο				
μελέτη)	50%	50%		

\* Τα έργα ολοκληρώνονται μετά το έτος 1991.

Πίνακας «Χρονική Κατανομή Έργων»

## Δήμος Αθήνας

Διαμέρισμα 7	88	89	90	91
Νηπιαγωγεία*	1,8%	3,1%	2,1%	9%
Δημοτικά*	2,7%	2,7%	1,7%	2,6%
Γυμνάσια*	2,9%	2,9%	1,4%	2,8%
Λύκεια*	3,3%	3,3%	1,7%	3,4%
ΚΑΠΗ*	1,5%	2,3%	2,4%	2,6%
Βρεφονηπιακοί σταθμοί*	1,4%	2,3%	2,2%	2,1%
ΕΚΚΥ*	1,6%	2,5%	2,9%	2,9%
Παιδικές χαρές*	3,8%	4,1%	1,1%	
Πλατείες*	3%	3,2%	2,2%	1,6
Πεζόδρομοι*	2,7%	16,2%	13,5%	
Διοίκηση*	0,9%	2%	2,9%	2,9%
Γήπεδα νέων*	2%	2,1%	2,3%	1,7%
Γκαράζ*	2,9%	2,9%	9,6%	9,6%
Περιοχή Σχολ. Χωροφυλακής				
Νοσοκ. ΕΡΤ2	8,3%	8,3%	20,8%	20,8%
Διαμόρφωση πρασίνου μεταξύ				
Αχαρνών - Διστομίτου	9%	45,5%	45,5%	
Διαμόρφωση σκαλοπατιών				
των γειτ. Πολύγωνο - Κου-				
ντουριώτικα	4,3%	4,3%	4,3%	17,4%
Σύνδεση Πολυγώνου -				
Αττικού Άλσους	9%	91%		
ΠΑΨ	9%	9%	41%	41%
Κόμβος Κηφισίας -				
Αλεξάνδρας	9%	91%		

\* Τα έργα ολοκληρώνονται μετά το έτος 1991.

2. Συνοπτικά αντίτυπα των παραπάνω εννέα (9) χαρτών και 3 πινάκων θεωρημένων από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Πολεοδομικών Εφαρμογών με την υπ' αριθ. 255/45/1988 πράξη του δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με την απόφαση αυτή.

Η. Εντός της περιοχής του Γ.Π.Σ. και ειδικότερα στις εντός σχεδίου περιοχές που περιλαμβάνονται σ' αυτό, οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί με τις προγενέστερες ισχύουσες διατάξεις ή έχει υποβληθεί στην αρμόδια πολεοδομική αρχή ο πλήρης φάκελος με τα απαραίτητα για την έκδοση της οικοδομικής άδειας στοιχεία μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης, εκτελούνται όπως εκδόθηκαν ή εκδίδονται βάσει των υποβληθέντων στοιχείων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 210/Α).

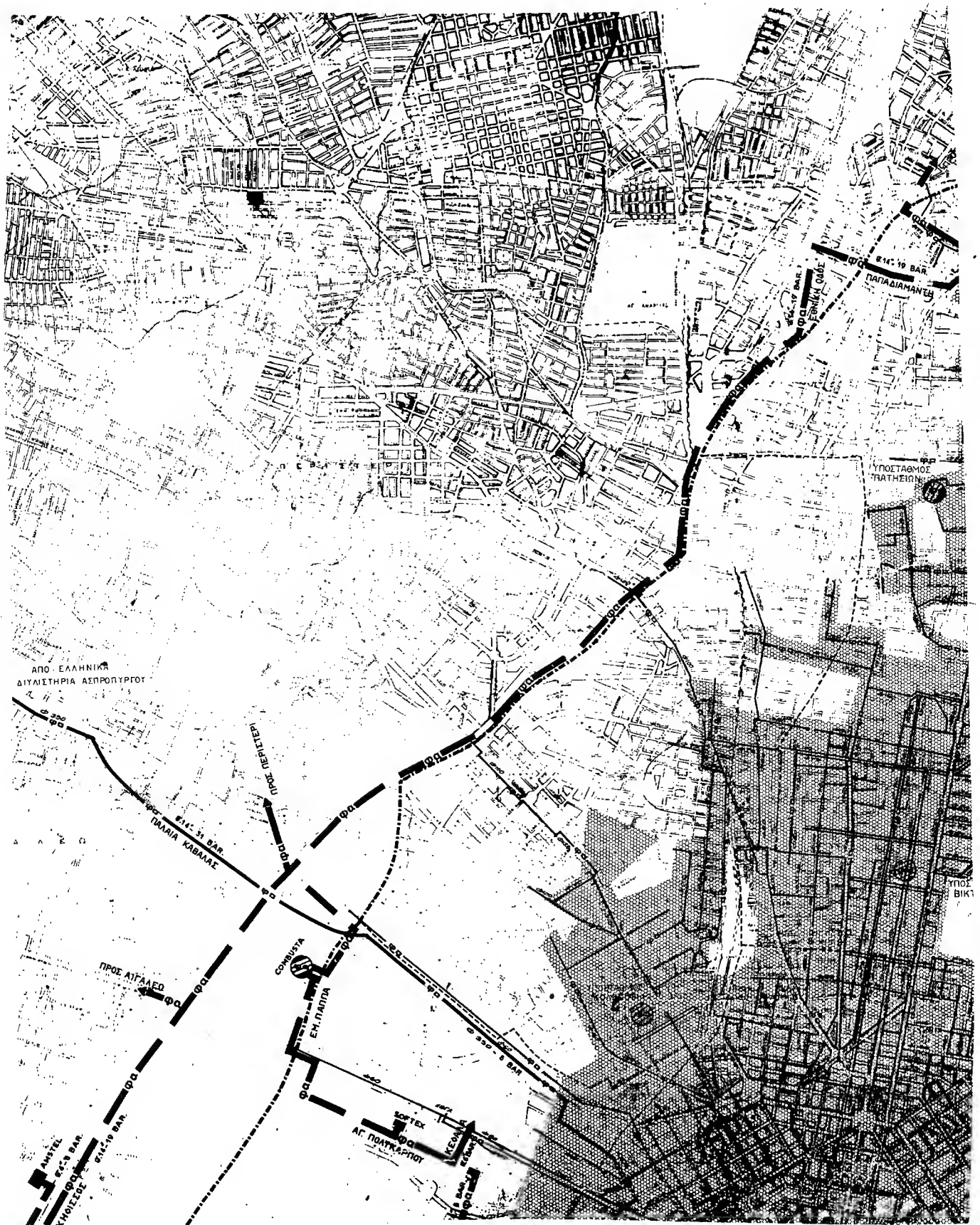
2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβ/σεως.

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 1988

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

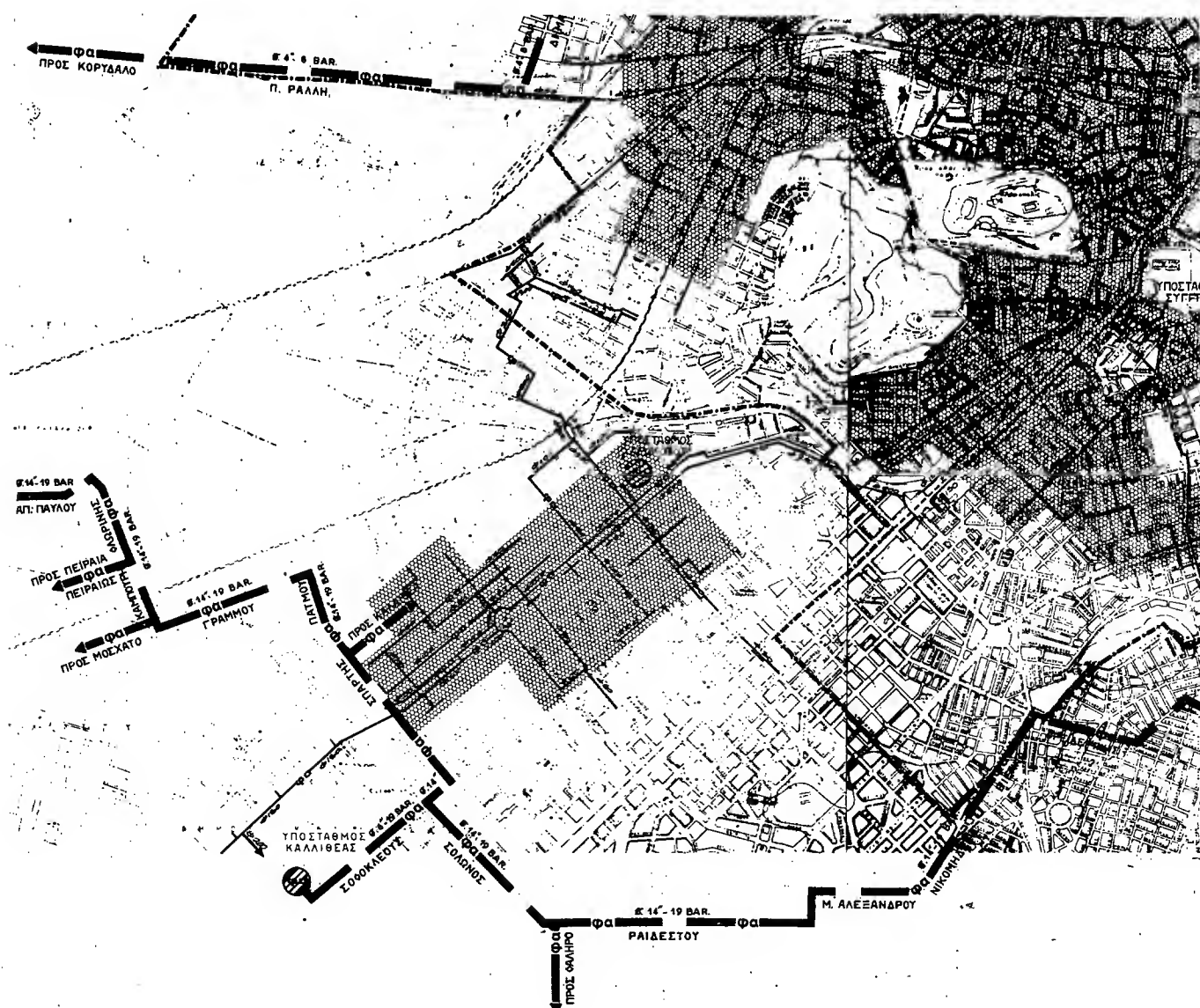
ΜΑΝΟΛΗΣ ΠΑΠΑΣΤΕΦΑΝΑΚΙΣ

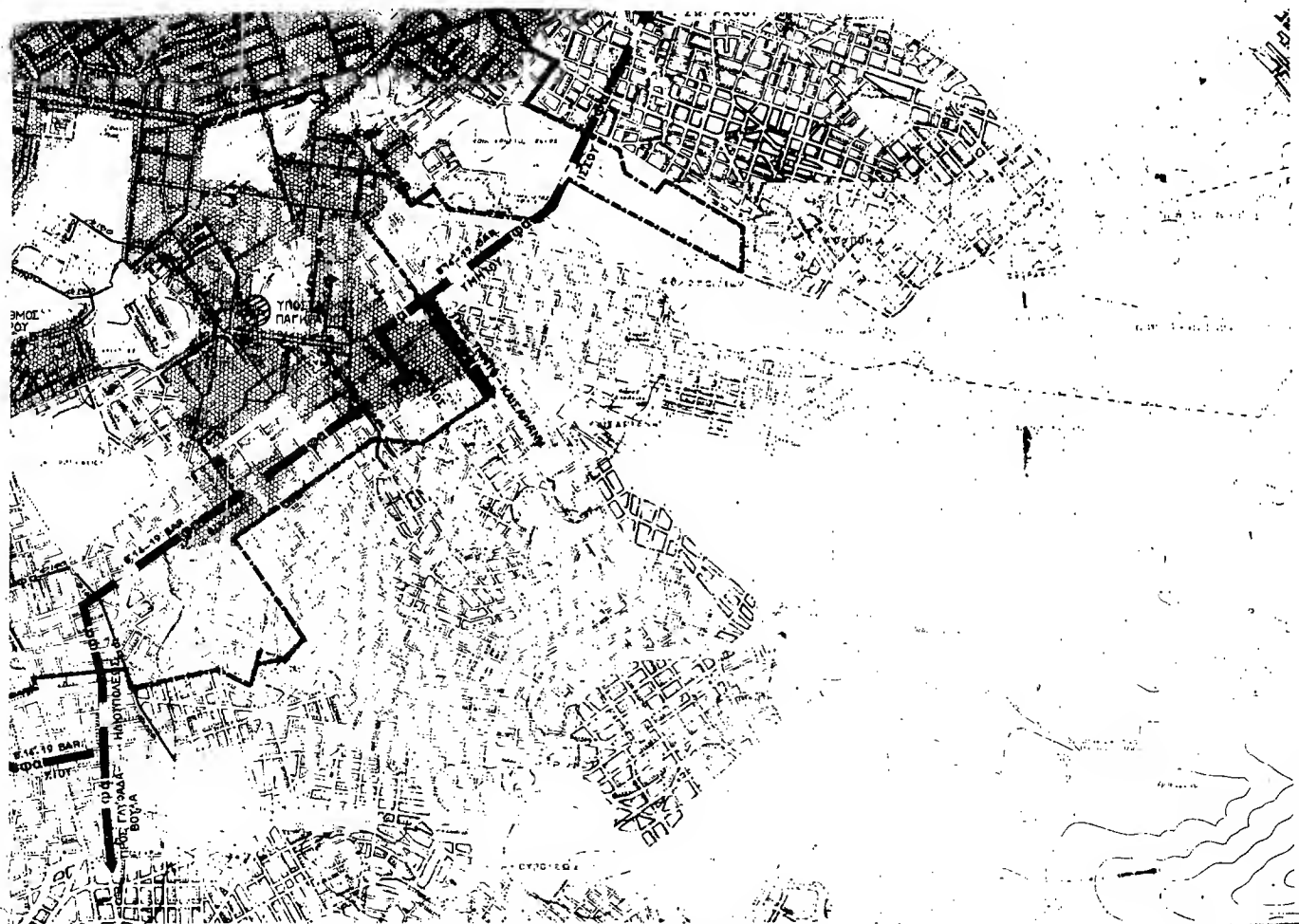












### Σ. ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- οριο δήμου
- διαμερισμάτων
- φάσ — υπογειος αγωγός καυσίμου αερίου
- ⊗ υποσταθμός διανομής αερίου
- ⊠ ετεταμενο δίκτυο καυσίμου αερίου
- φάσ ■ προτεινόμενος δακτυλίδας αγωγός καυσίμου αερίου υψηλής πίεσης
- ⊗ προτεινόμενος υποσταθμός διανομής αερίου

Γ. 255/88  
Εγκρίση Γενικού Πολεοδομικού  
Σχεδίου Δήμου Αθηναίων (Α.Τ.Ε.Α.Α.)

4 Ιανουαρίου 1988

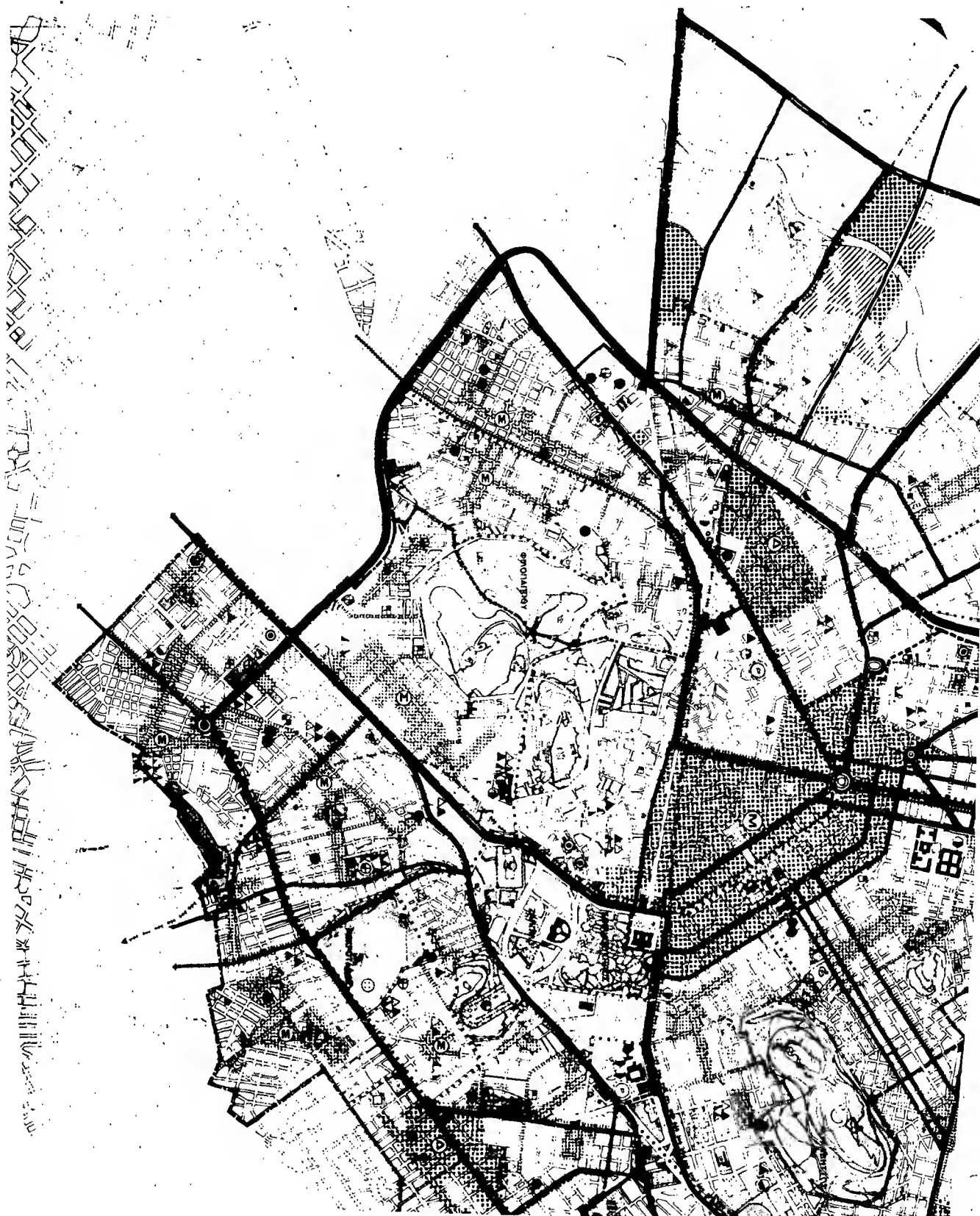
Δ/ντρια Γ.Υ.

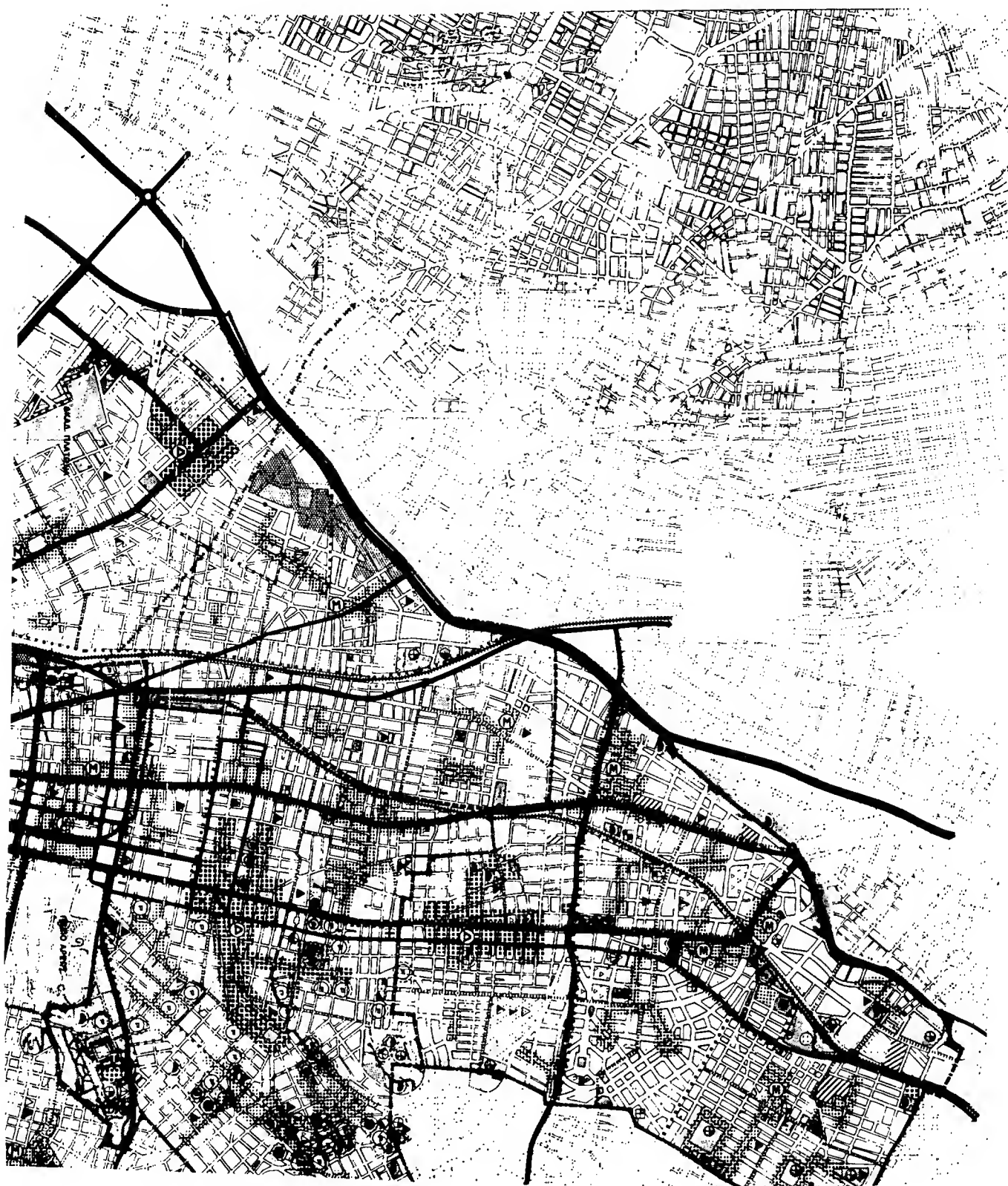
Β. ΓΡΥΛΛΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

## ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ	Α 3.1
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ	ΚΑΙΜΕΝ
Τίτλος: ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΤΗΣ Δ.Ε.Φ.Α.	1: 10.000
Διευθυνση	
Πολεοδομικών μελετών μεζονος πρωτεύουσας	
ΑΘΗΝΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 1988







ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ  
ΠΡΟΤΕΚ



Γ. 255/88  
Εγκρίση Γενικού Πολεοδομικού  
Σχεδίου Δήμου Αθηναίων (Ε. 1/1988)

4 Ιανουαρίου 1988

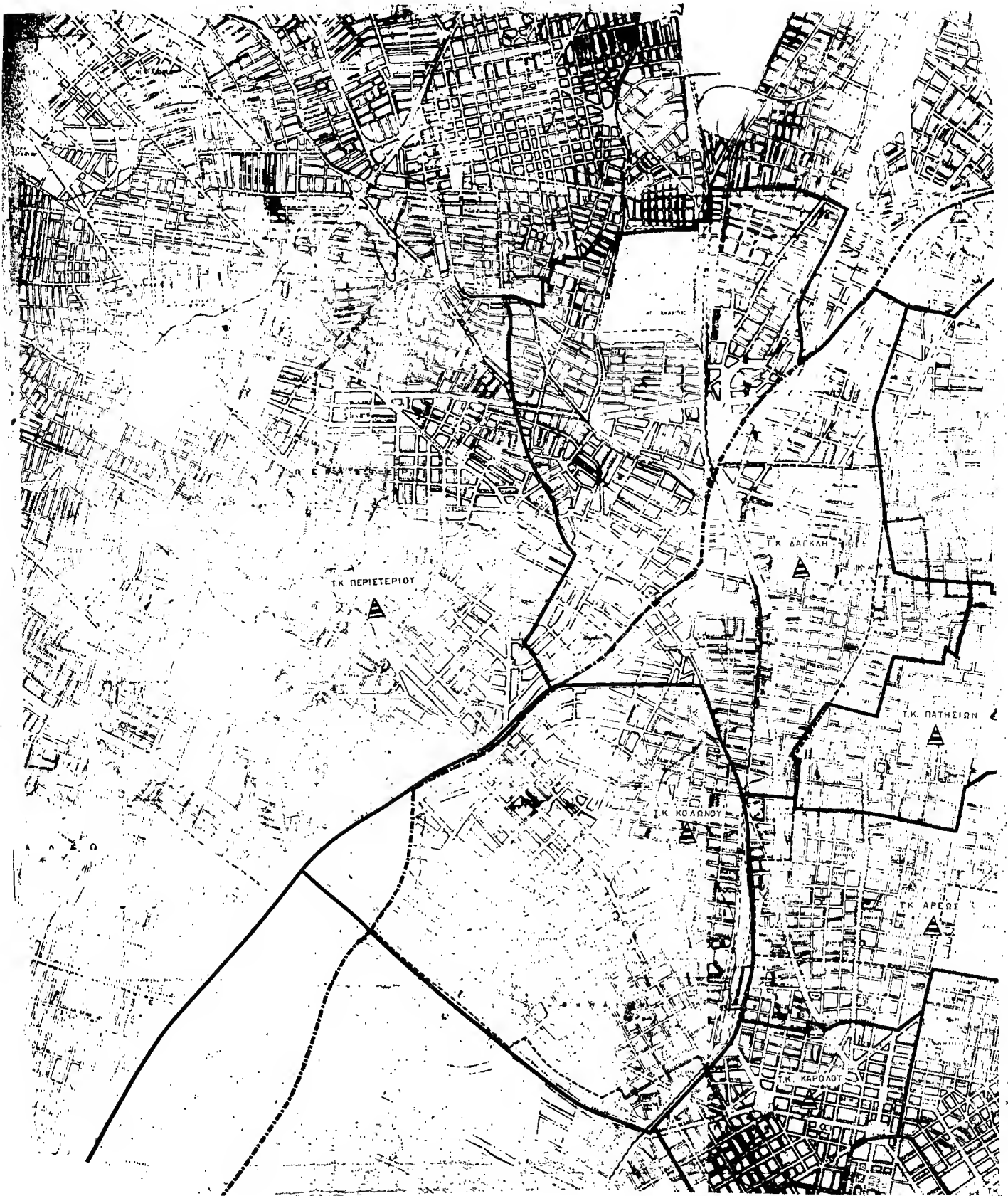
Δ/ντρια Γ4

Β. ΓΥΝΑΙΚΗ

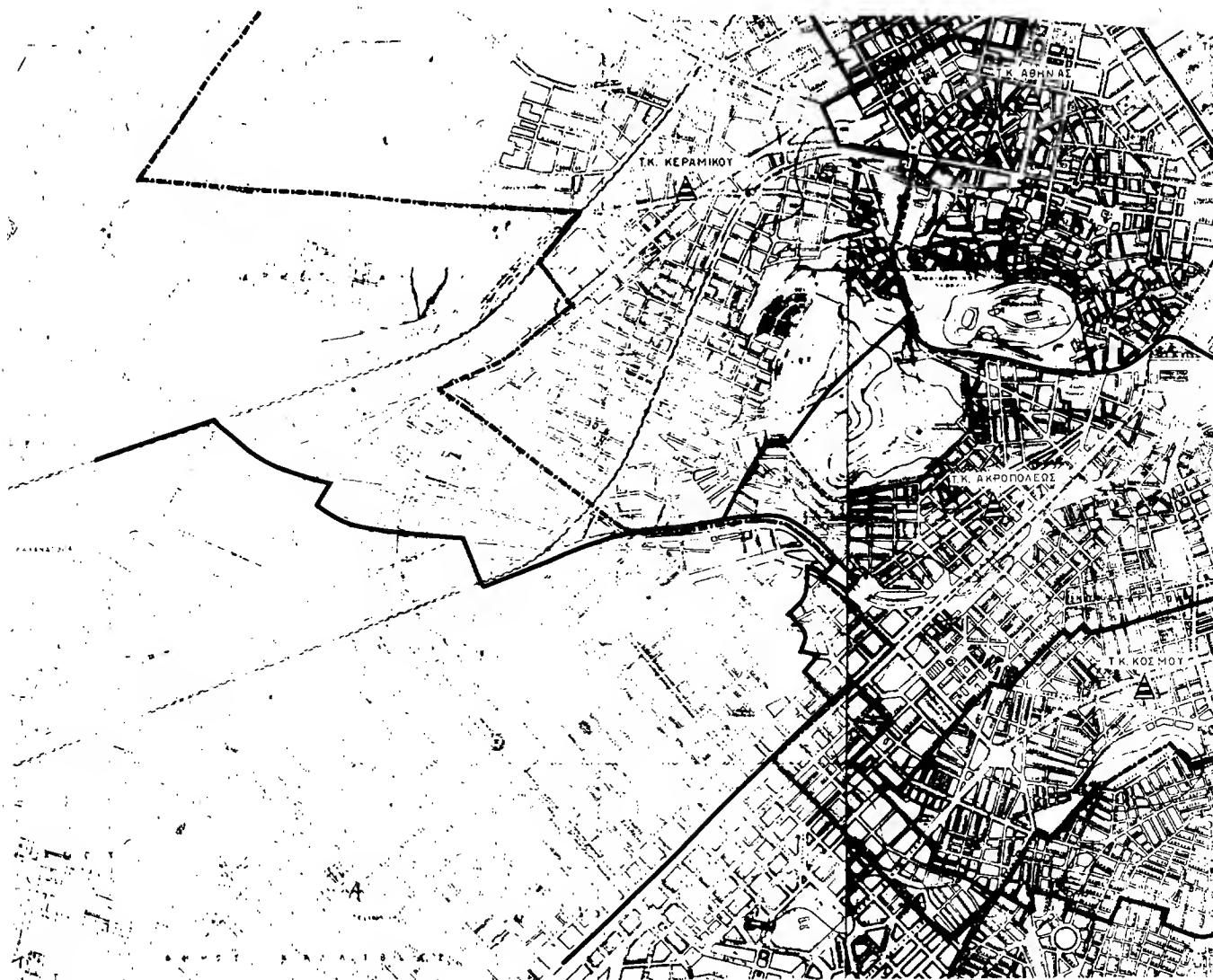
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔ</b>	
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ	Π13
ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ (5'ετίας)	1:10000
Διεύθυνση Πολεοδομικών μελετών μεγάλων μείζονος πρωτεύουσας	
ΑΘΗΝΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 1988

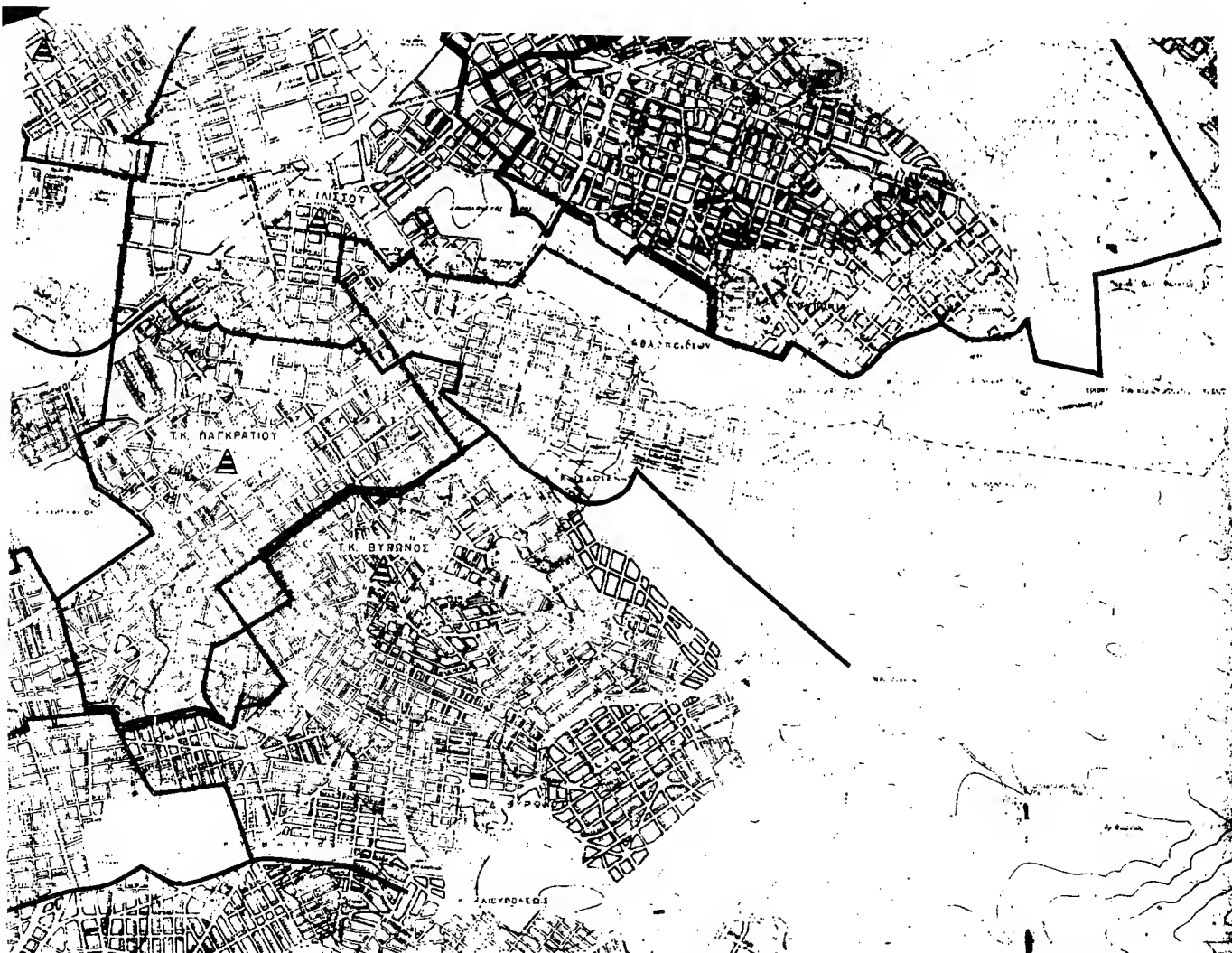












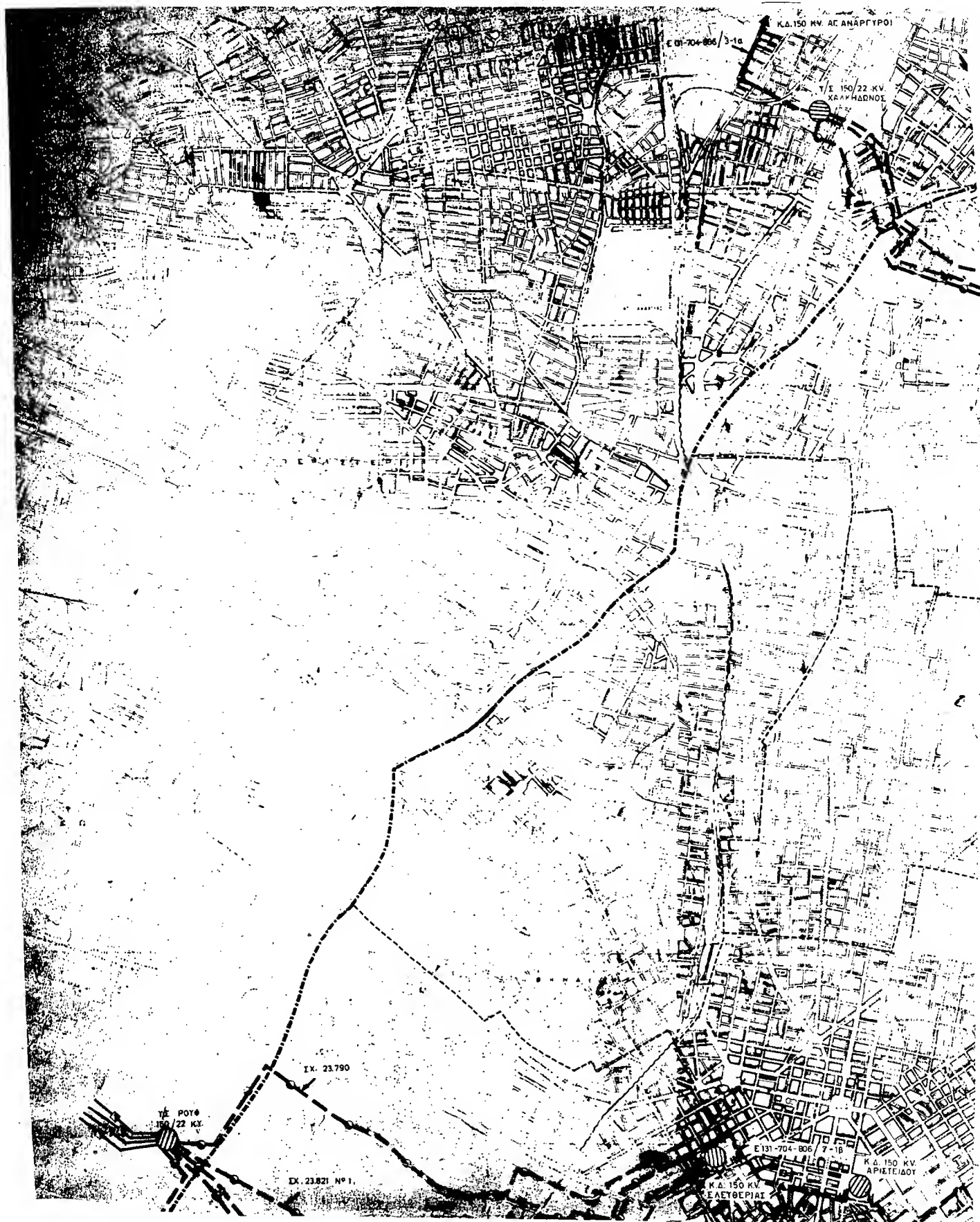
● ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- — — — — οριο, δήμου Αθηνών  
 - - - - - οριο διαμερισμάτων  
 — — — — — περιοχή κλυψώας Τ.Κ.  
 ▲ — — — — — υπάρχουν κέντρα τηλεπικοινωνιών

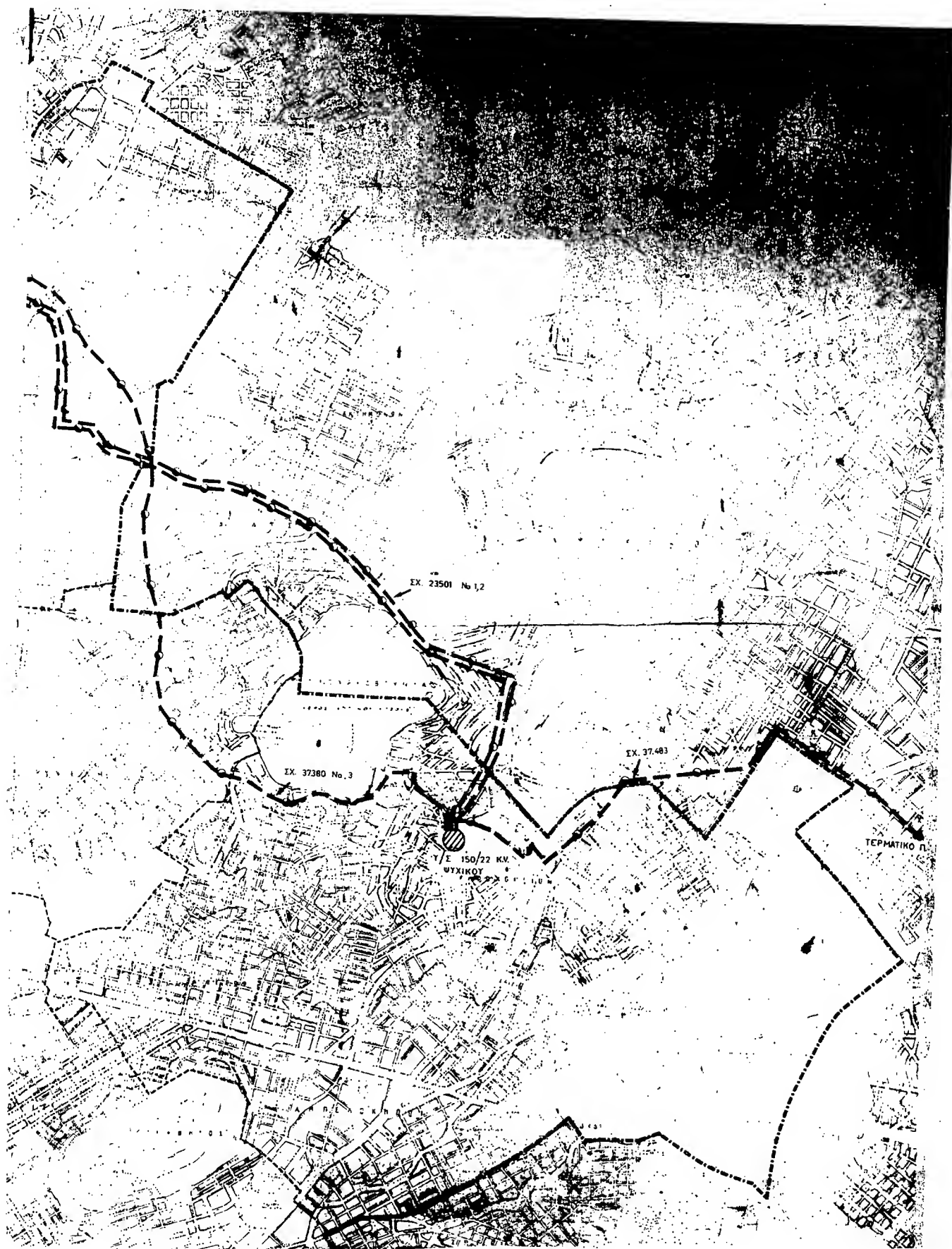
ΓΕΝΙΚΟ  
 ΠΡΟΤΥΠΟ  
 Γ 253/88  
 Τμήμα Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου  
 Δήμου Αθηνών (ν. Αττικής)  
 4 Ιανουαρίου 1988  
 Δ/της Γ.ε.  
 Β. ΓΡΗΛΛΗ

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

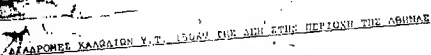
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ	Π 3.3
Θεμα : ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	ΚΑΙΜΑΚΑ
Τομέας : ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	1:10.000
Διευθυνση	
Πολεοδομικών μελετών μεζονος πρωτεύουσας	
ΑΘΗΝΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 1985



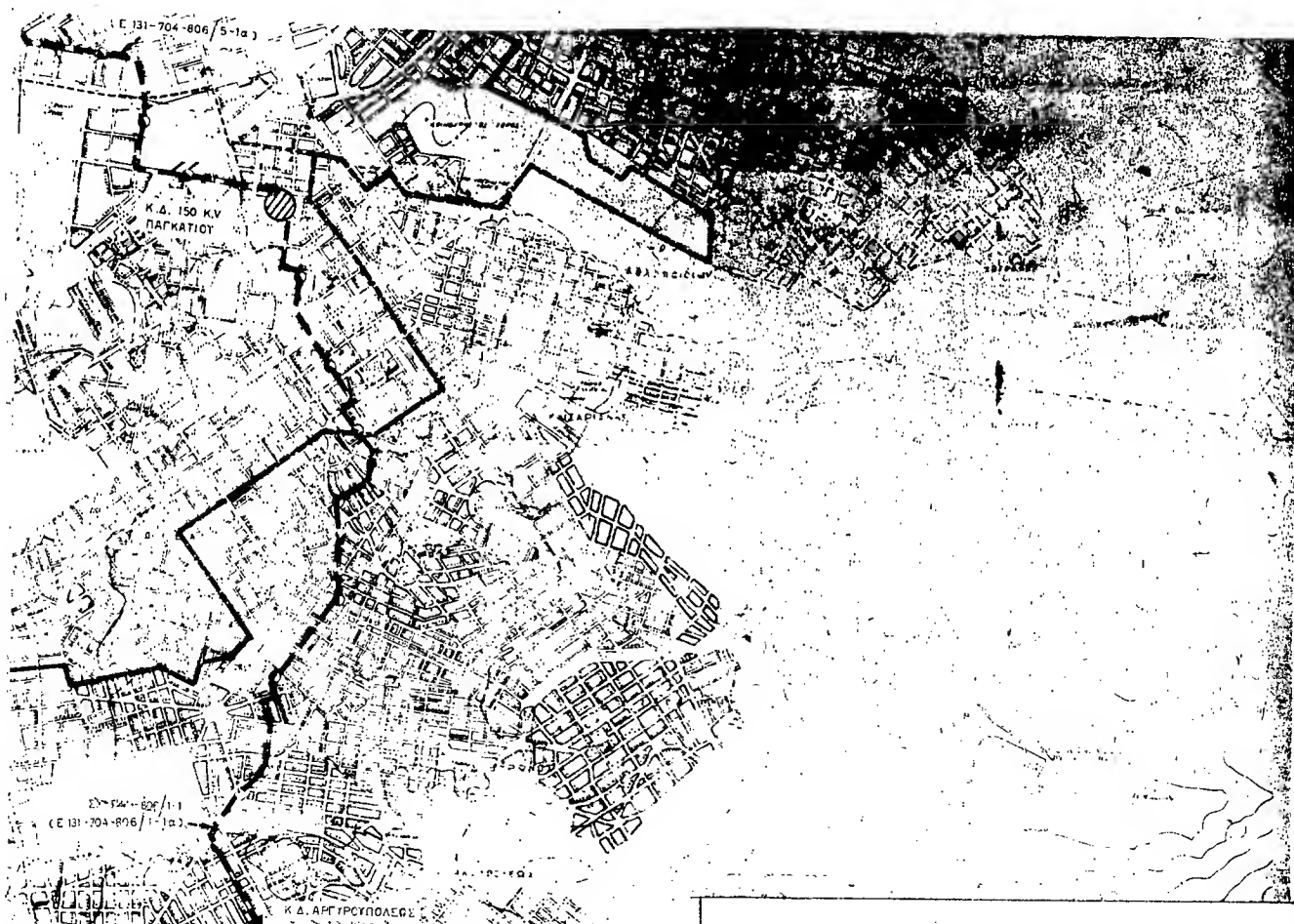








- [illegible]



• ΥΠΟΜΝΗΜΑ

— — — — — οριο δήμου

— — — — — διαμερισμάτων

— — — — — υπογειο δίκτυο (150)

— — — — — πρωτεύον ενδοεριο δίκτυο επί οδών και  
πυλώνων (150)

● σταθμός ζευξέως

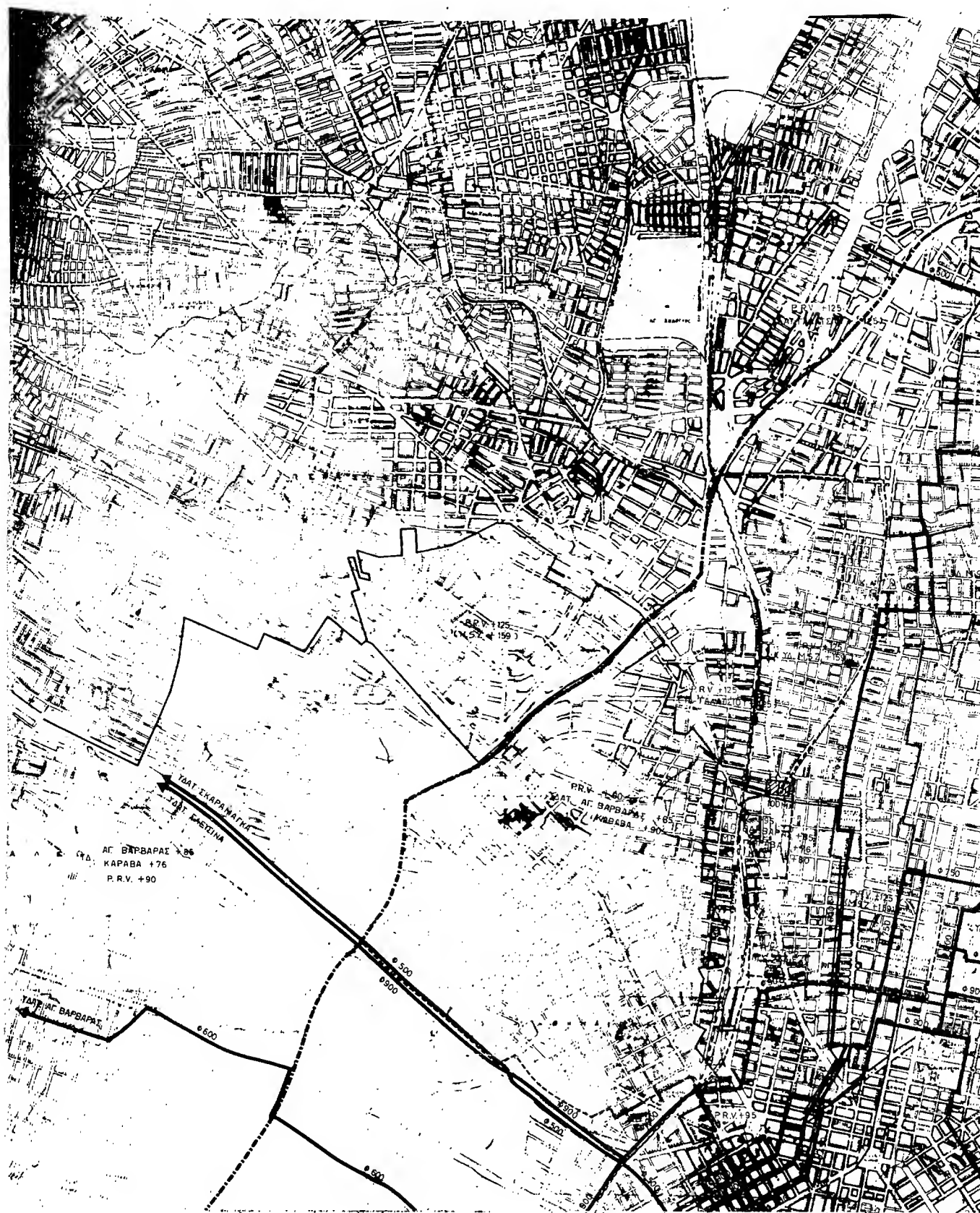
Γ. 255/88  
Εγκρίση Γενικού Πολεοδομικού  
Σχεδίου Δήμου Αθηναίων (Α.Π. 11/88)

4 Ιανουαρίου 1988

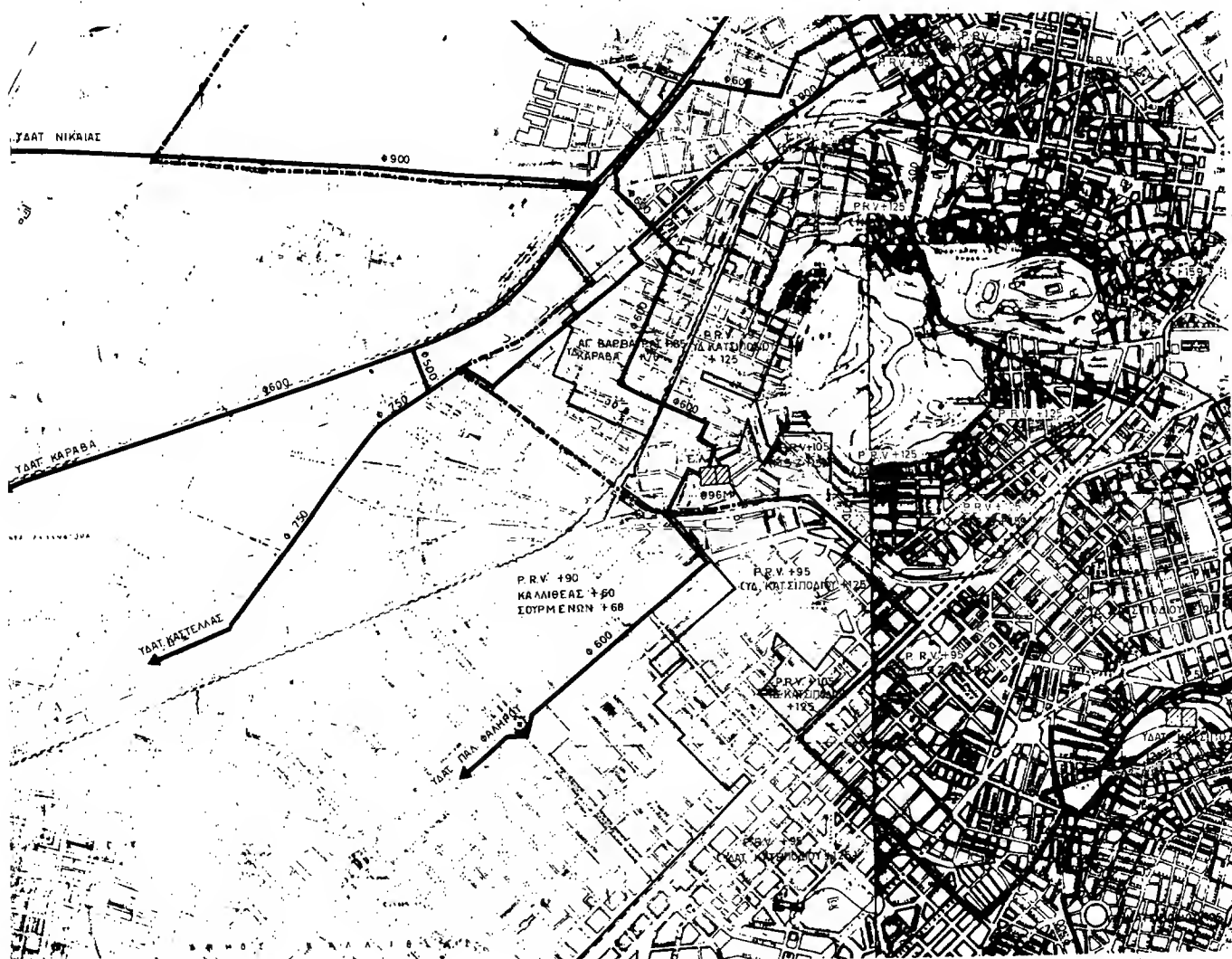
Δ/τρια Γ.Υ.

Β. ΓΡΥΠΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ		Π3.2
Θεματική Ομάδα	ΚΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	ΚΑΙΜΑΚΑ
Τομέας	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΚΤΥΟ ΤΕΝ 150 ΚV ΤΗΣ ΔΕΗ	1:10.000
Διεύθυνση		
Πολεοδομικών μελετών μεζονος πρωτεύουσας		
ΑΘΗΝΑ		ΙΟΥΛΙΟΣ 1988







Εμπόριση Γεν  
Σχεδίου Δήμου:





● ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- αρία θηπου  
 ----- + διαμερισμάτων  
 ----- υπομετρικές ζώνες υδρέυσης  
 ----- αγωγοί υδρέυσης υπό πίεση σε ελαιοτα  
 κυκλώμα  
 ----- υδροαβεζομένης σε λειτουργία  
 ----- εκτός λειτουργίας  
 -----  
 Ε.Α.Ζ. υπερυψηλάτοτη ζώνη υδρέυσης  
 Η.Ε.Ζ. - υψηλάτοτη     +     +  
 Μ.Ε.Ζ. υψηλή     +     +  
 Μ.Ε.Ζ. μέση     +     +  
 Ε.Α.Β. ηλεκτροδυναμικές δικλκίδες

Γ. 255/88  
 τοῦ πατριάρχου  
 Ἀθηνῶν (ἡ Ἀττικῆς).

Λαυραρίου 1987

Δ/ντρία Γγ

3. ГРУППА

## ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

DEPARTMENT

ΔΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΗ

**ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ**

□ 21

KAIMANA

**Θεμα :** ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

**1: 10.000**

**Τομείς :**

## ΥΔΡΕΥΣΗ

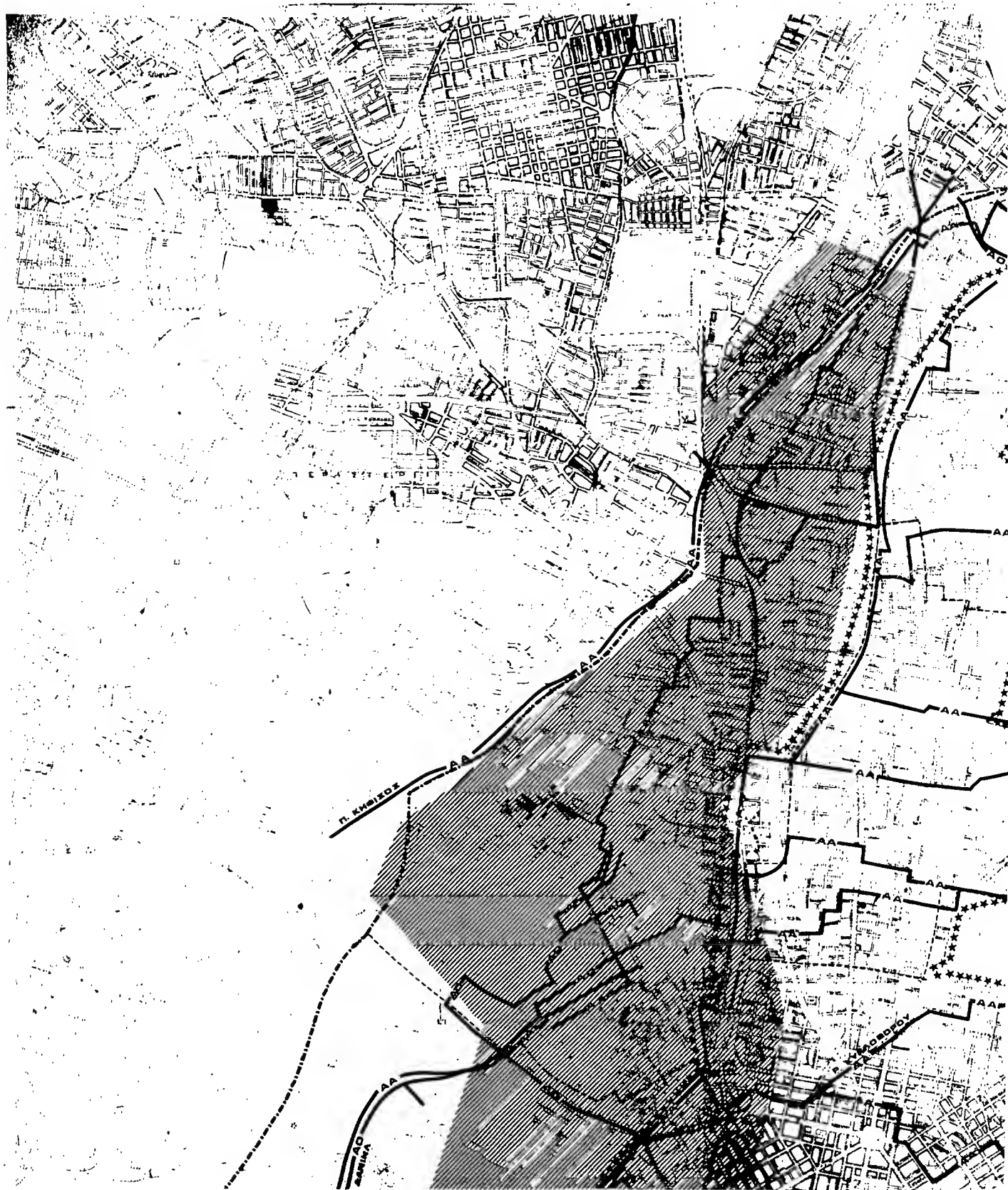
**ԱՐԵՎՍՄԱՆ**

**Πολεοδομικών μελετών μείζονος πρωτεύουσας**

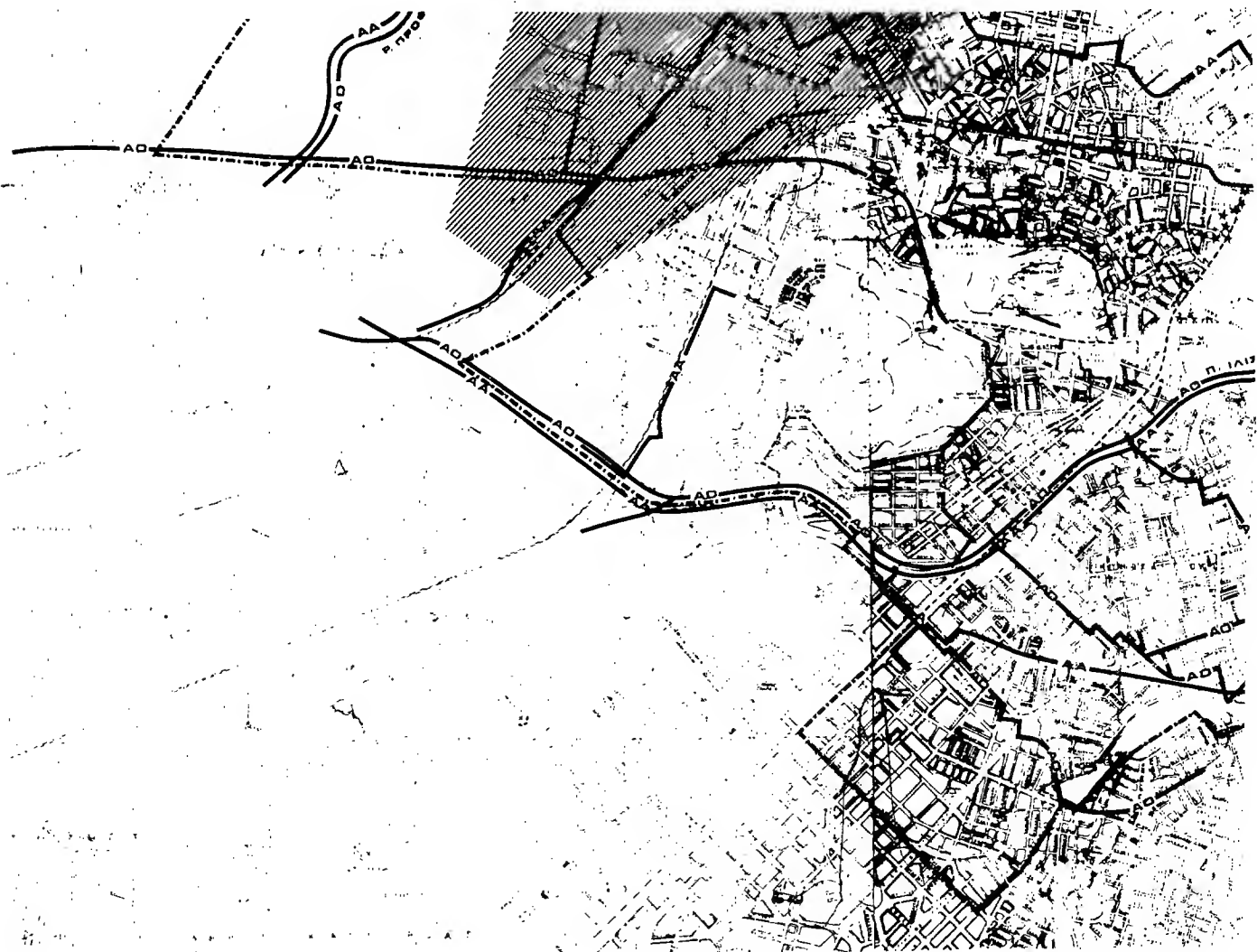
**ΑΘΗΝΑ**

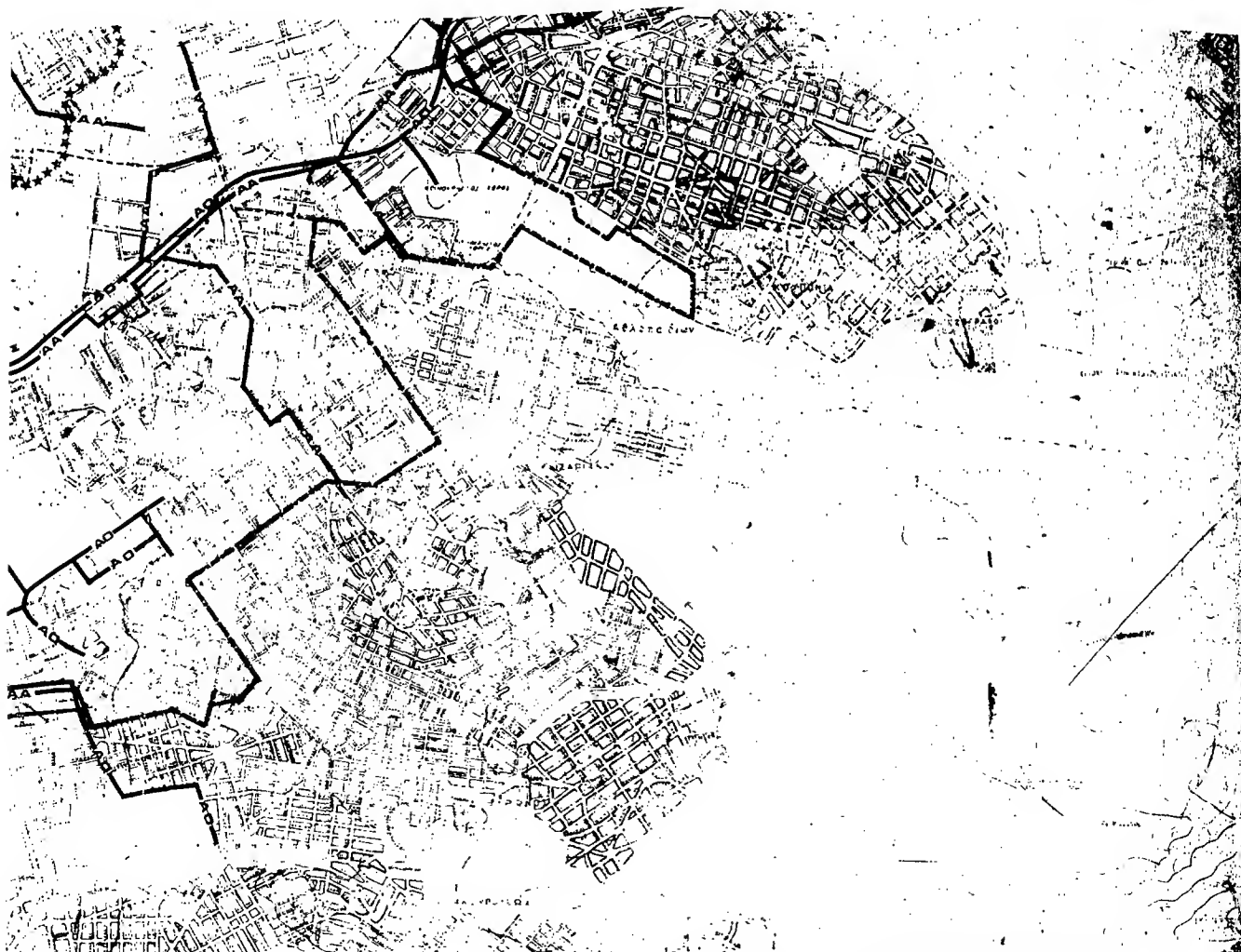
**ΙΟΥΛΙΟΣ 1985**











● ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- — — — — οριο δήμου
- — — — — διαμερισμάτων
- ΔΔ — — — — — υπάρχων κυρίας αγωγας ακαθάρτων
- ΔΟ — — — — — ομβρίων
- \*\*\*\* οριο παντορρεϊκού δικτύου
- ▨ πλημμυρρίζουσα περιοχή

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΠΕΡΙΟΧΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ

Π 22

Θέμα : ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΚΑΙΜΑΚΑ

Τίτλος : ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ  
ΚΑΙ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

1:10.000

Διευθυνση

Πολυτεχνικών μελετών μεζονος πρωτεύουσας

ΑΘΗΝΑ

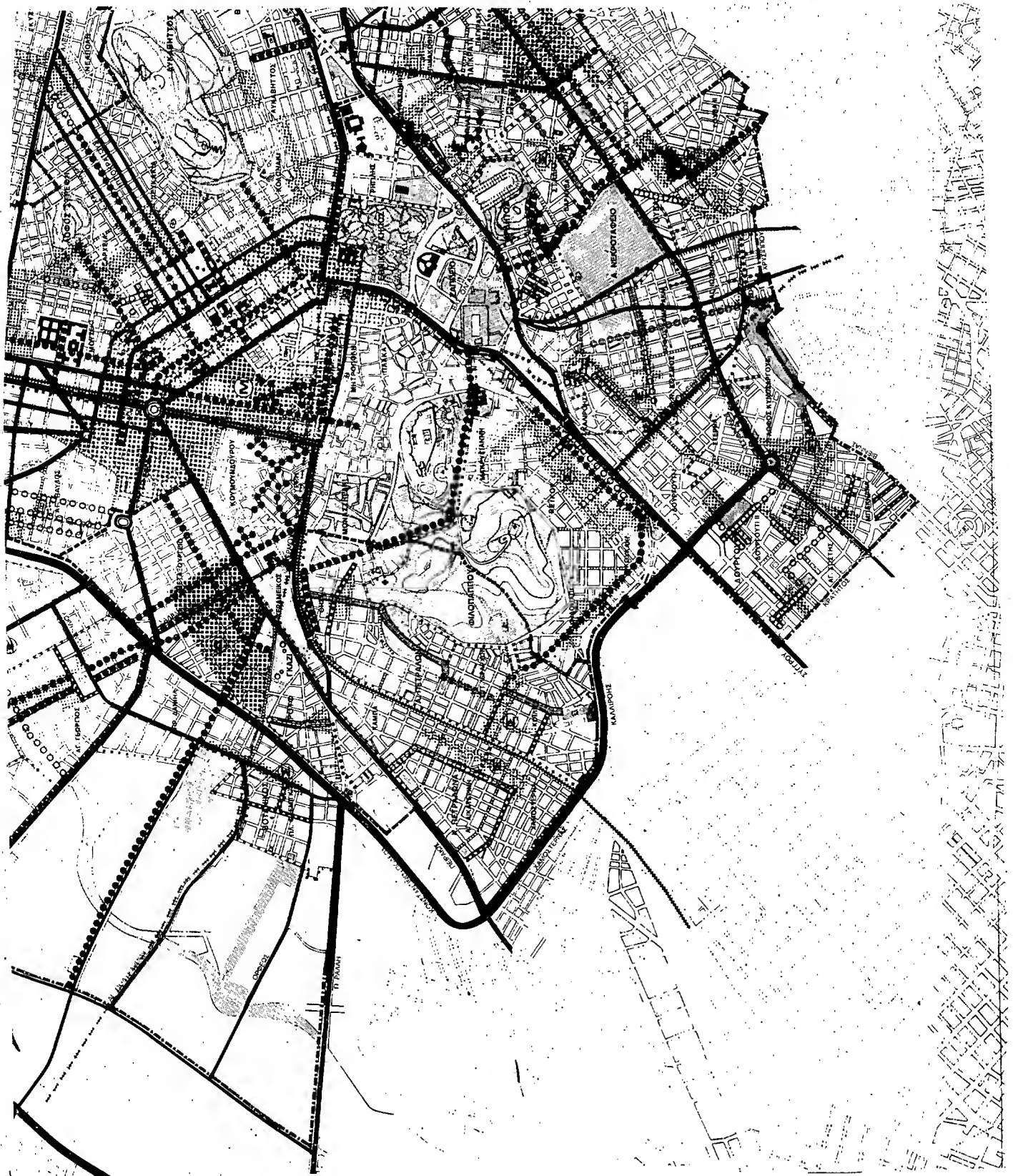
ΙΟΥΛΙΟΣ 1985

Γ. 255/88  
18η Γενική Παγκόσμια Συνέλευση  
των Αθηνών (υ. Α. 11/11/85)

4 Ιανουαρίου 1988

Δ. 1/1988

Β. ΓΡΥΛΛΗ

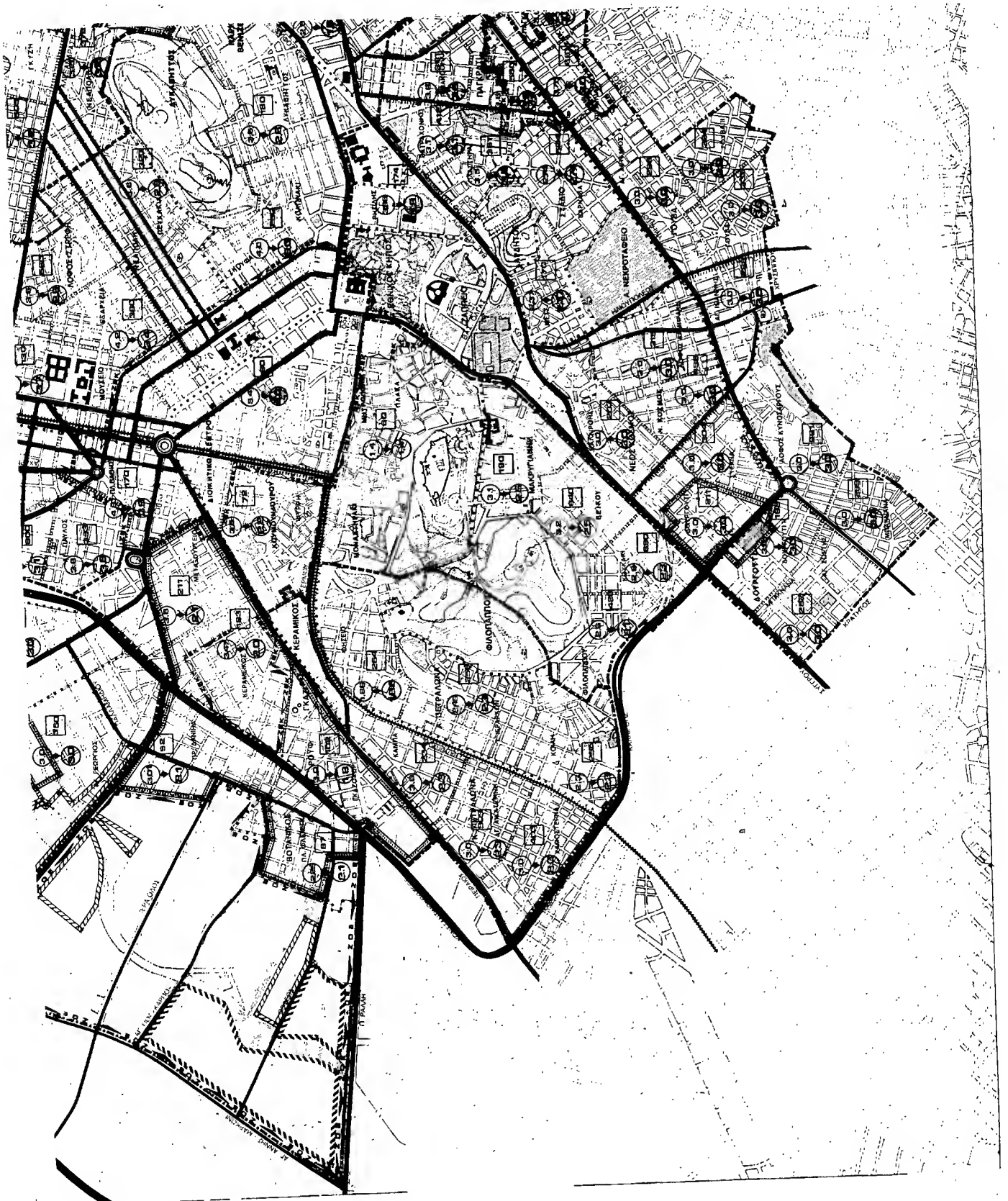








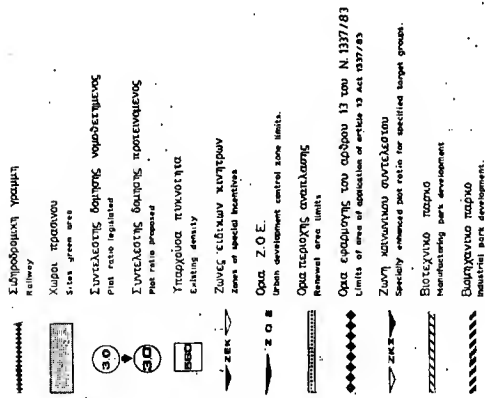












Γ. 255/85  
Εγκρίση Γενικού Πολεοδομικού Σχε-  
δίου Δήμου Αθηναίων (ν. Α. 11/85)

4 Ιανουαρίου 1988

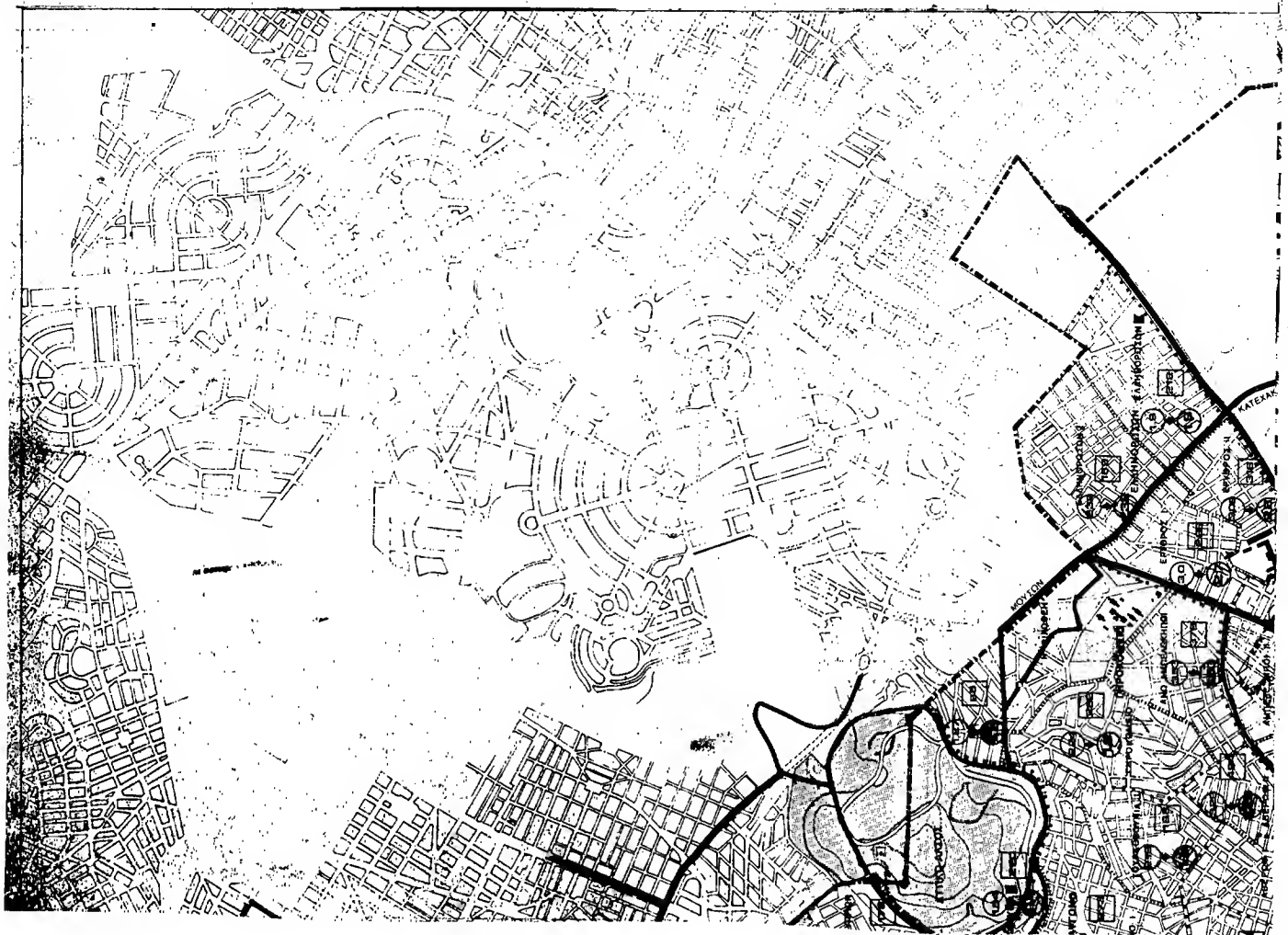
Διευρ. Γ.  
Β. ΓΟΥΝΩΝΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

## ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ	Π 1.3
ΘΕΜΑ ΠΛΑΝΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΔΟΜΗΣΗΣ - ΖΩΝΕΣ ΘΕΣΜΙΚΩΝ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ	ΚΑΙΜΑΚΑ 1:10.000
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	
Πολεοδομικών μελετών μεγίστου πρωτεύουσας	
ΑΘΗΝΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 1985





# ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ορια δήμου Αθηνών  
Municipality limits of Athens
- Ορια δημοτικών  
limits of sections
- Ορια συνοικίας  
District limits
- Ορια γειτονίας  
Neighborhood limits
- Οδός κεντρική  
Arterial street
- Συλλεκτική οδός  
Collector street

